

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 18. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 1-4**

mandag 1. januar 2018 – søndag 28. januar 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Årets første MR-dag
Eftermiddagstoggang med MR
Placering af materiel Fa-Str
MZ + Lhoist-kalktankvogn til Vj
MR i spor 1 i Str
Tog RV 3730 (Str-Fa) kørt af MR
Materieltog M 6139 (Fa-Str)
Fire ER-togsæt en fredag formiddag i Es

9 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

En førerløs ME
Ikke et særsyn af en ME
Næ-lkf skriver om dagens forløb
Øltoget med forspand passerer Rg

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Nytårsaften i Sm
Ølsmagning på Ådselkogeriet

10 **KØREPLANER**

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:43, er aflyst
Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst
Bus erstatter toget
Tog 5015 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Tog 5114 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:55, er aflyst
Tog 5125 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:52, er aflyst
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:31, er aflyst
Tog RA 5022 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 09:09, er aflyst
Tirsdag d. 9., søndag d. 14. og mandag d. 15. januar sporarbejde mellem Aarhus og Herning
Tog 107 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:40, kører i øjeblikket
Tog 108 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 08:31, kører i øjeblikket
Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst
Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Laven og Svejlbæk
Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst
Tog 5152 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst
Tog 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst
Tog 5451 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst
Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:52, er aflyst
Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst

Kørsel på strækningen mellem Laven og Svejlbæk er genoptaget
 Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst
 Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst
 Tog RA 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:52, er aflyst
 Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst
 Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst
 Tog 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst
 Tog 5501 fra Struer til Thisted, afgang kl. 04:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
 Tog RA 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst
 Tog RA 5400 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 05:04, er aflyst
 Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Rødkærsbro, afgang kl. 04:40, er aflyst
 Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst
 Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:43, er aflyst
 Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst
 Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
 Tog RA 5404 mellem Ulstrup og Aarhus H, afgang kl. 06:05, er aflyst
 Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 05:25, er aflyst
 Tog RA 5202 mellem Ringkøbing og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst
 Tog RA 5207 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 06:16, er aflyst
 Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
 Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst
 Togene mellem Aarhus H og Langå er aflyst, aflysningen skyldes signalproblemer i Aarhus
 Togene mellem Aarhus H og Skanderborg er aflyst, aflysningen skyldes signalproblemer
 Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst
 Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst
 Opdatering: Alle tog mellem Skanderborg – Aarhus H er aflyst, der er indsat togbusser
 Opdatering: Alle tog mellem Langå – Aarhus H er aflyst, der er indsat togbusser
 Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst
 Tog 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst
 Opdatering: Tog RA 5316 mellem Skjern og Herning er aflyst
 Tog RA 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 08:12, er aflyst
 Tog 5423 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:54, er aflyst
 Tog RA 5416 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 08:16, er aflyst
 Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget
 Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:09, er aflyst
 Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst
 Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst
 Opdatering: Tog 5217 mellem Skjern og Struer er aflyst
 Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Langå er genoptaget
 Tog RA 5426 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:20, er aflyst
 Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst
 Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 09:32, er aflyst
 Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:00, er aflyst
 Tog 5224 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 09:48, er aflyst
 Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
 Tog 5229 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 10:46, er aflyst
 Arriva kan i øjeblikket kun køre RX-tog mellem Aarhus H og Herning
 Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Herning er genoptaget
 Placering af materiel Fa-Str
 Tog RA 5269 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:06, kører i øjeblikket
 Tog RA 5269 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:06, kører i øjeblikket
 Tog 5319 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:47, kører i øjeblikket
 Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
 Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst
 Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25 kører i dag
 Tog RA 5326 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40, kører i øjeblikket
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning
 Tog RA 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst
 Tog RX 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst

Tog 5342 fra Herning til Aarhus H, afgang kl.11:54, er ca. 20 min. forsinket
 Tog 103 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 05:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
 Togene mellem Struer og Skjern er aflyst, aflysningen skyldes personpåkørsel
 RETTELSE: Togene mellem Struer og Holstebro er aflyst, aflysningen skyldes personpåkørsel
 Tog RA 5208 mellem Holstebro og Skjern, afgang kl. 06:51, er aflyst
 Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
 Togene mellem Struer-Hjerm-Holstebro er aflyst.
 Få overblik over togtrafikken
 Togbusser mellem Struer St. og Holstebro St.
 Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst
 Kørsel på strækningen mellem Struer og Holstebro er genoptaget
 Tog RX 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst
 Tog 5129 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 09:32, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog 5131 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 09:53, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog RA 5268 fra Bur til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, kører i øjeblikket
 Tog 5560 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:28, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
 Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:52, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
 Tog 5417 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, holder i øjeblikket stille
 Tog RA 5417 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, kører i øjeblikket
 Tog RA 5209 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:06, kører i øjeblikket
 Ølsmagning 2018
 Befordring af passagerer Thb-Vem-Thb
 Befordring af passagerer Vem-Rj-Vem
 Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
 Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
 5589 aflyses fra Bedsted Thy til Thisted
 Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst
 Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst
 Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
 Tog 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst
 Tog 5383 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 18:18, er aflyst
 Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu
 Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 06:14, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning
 2 MR kører materieltog Fa-Str

21 TRÆKKRAFT

ME øjeblikkeligt ud af drift indtil videre på grund af akselrevner
 DSB tager ME-lokomotiverne ud af passagerdrift

22 GODSVOGNE

12 Samms på Vj Havn
 Fem gule Xtg i Rd

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

22 METRO

Nu får København sin første letbane til seks milliarder
 Danmarkshistoriens største jernbaneprojekt
 Københavns nye letbanetog er en videreudvikling af gammel kending
 München var første kunde

23 **FÆRGER**

M/F Næssund på Agger værft
M/F Næssund i Agger
Jelling Modelskiftsværft

24 **VETERANMATERIEL OSV.**

Materiel med mdt Rd

24 **SPECIALKØRETØJER**

»Ny« sneplov 134 i Ro
To istandsatte, gule sneplove

25 **SKROTBUNKEN**

Fire udrangerede MR på mdt Str

26 **FASTE ANLÆG**

Nedrivning af vejbroer Næ-Vo
Sporskifte 27 i Næ
Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland
Om projektet
Togtrafikken
24. Ar-Ab 1 La 40, 4 La 80 & 1 La 120
24. Ar-Ab 1 La 120
"Rettelse til La" nr. 11
»Nye Rampe« i Næ
Svelleudveksling i sporskifte 139b, 132a og 113b i Str
Sporforbindelsen til Søndre havn i Kj forsvinder
Over 115 i Kj genetableret
Stednavneforkortelser for togekspeditionssteder på VLTJ/Mjba
Ny lkf-sti til/fra P-rist i Ar får GIV AGT
Rettelsesblade 1263-1264 til TIB-S
Gangbro er bygget til vandtårn ved mdt Lg
Ombygning af stationerne
Borgermøde 22. januar
Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland
Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark
Nyt vejanlæg og ny bro åbner centralt i Vordingborg
La 23. Fa-Ar
Ovk 17 og ovk 227 på Thybanen bliver til sikrede ovk

UDLAND

39 **DIVERSE**

Kaos i morgentrafikken: Ingen tog kører til og fra Aarhus
DR-lastbil brager ind i jernbanebro – alle tog er stoppet
En lastbil fra DR har påkørt en jernbanebro ved Vejle Sygehus
Opdatering: Togene kører igen – DR-lastbil stoppede togtrafik
Banedanmark
Mand trodsede bom og blev dræbt af tog i Holstebro
17-årig fik stød fra togledning – genoplivet efter hjertestop
Teenager i kritisk tilstand efter ulykke på station – 'de var ikke klar over, at han var kravlet op'
Langt fra Borgen: Skal vi privatisere S-togene?

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
 Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
 Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Årets første MR-dag**RV 3615 (Fa-Hr)**

DSB MR-sæt 36 + 37 har kørt 3615 og retur i tog M 7112 (Hr-Fa).

(Jen via BL)

RV 3719 (Fa-Str)

DSB MRD 4248+48 antagelig kørt tog 3719.

RV 3730 (Str-Fa)

I hvert fald lykkedes det at få et billede med morgensolens spejling i B & O's administrationsbygning **Str Hm**, der dækkede for MRD 4248's graffiti, da togsættet passerede kl. 9.10½ (±0).

Ifølge AFJ skal togsættet køre RV 3745 (Fa-Str), RV 3658 (Str-Hr) og RV 3655 (Hr-Str). Om den bliver i **Str** i aften og skal være den manglende MR-reserve, vil blive afsløret efter tog 3655's ankomst kl. 18.30 til **Str**.

MR 4048+48 er svær at fotografere, hvis der ikke ønskes at lave gratis reklame for de ikke hvide vognsider, for kun højre side af MR 4048 er hvid hen over hele vognsiden.

Eftermiddagstoggang med MR

Ønskerne er billeder af tog 3745 i **Ts**, 3658 i **Uu** og Id samt 3655 i **Ib**.

Derfor rejses der med tog fra Str 13.19 RA 5248 (Str-Sj) 14.11 Ho cykle Ho-Ts, 15.(24)-27, cykle Ts-Uu, 16.57½-17.02 Id 17.08-11½, cykle Id-Ib, 17.(40)-43, cykle Ib-Id, 19.11 L 761 19.47 Str.

RV 3745 (Fa-Str)

Vejrmeldingen havde spået skyer over **Nordvest- og Nordjylland** om eftermiddagen, men indtil nu har der ikke været en sky at se, fantastisk. Solnedgang over **Ts** er nu først på året og træers skygger være ødelæggende for bane-motiver. Huset og carporten på adressen **Skautrupvej 1** er revet ned, så der frit udsyn hen over en græsmark til indkørselssignalet, mærke »Rangergrænsen« og udkørselssignalet. Baggrunden er en række træer uden blade. Tænk, vente på et MR-tog anno **2018** og uden fare for en sky kommer i sidste øjeblik.

DSB MRD 4248+48 3745 Ts 15.24 Mellem I-signal og rangergrænse

Derefter standses i spor 1 næsten henne ved ovk 20 i km 9,5. Havde **Ts** Borgerforening for genåbning af **Ts** for persontrafik fået gennemført deres ønske, skulle tog 3745 være standset ved perron.

Iværksatte tiltag i 2008:

Tvis Borgerforening har i 2008 arbejdet på en række tiltag til gavn for borgerne i Tvis. Nogle af tiltagene er blevet realiseret i 2008, mens andre tiltag er undervejs, hvoraf nogle igen afventer en godkendelse fra offentlige myndigheder – typisk Holstebro Kommune.

Trinbræt

Tvis Borgerforening tilsendte Trafikstyrelsen den 15/4-08 yderligere materiale, der taler for etablering af et trinbræt i Tvis. I forlængelse heraf sendte Trafikstyrelsen os et svar, hvor de bl.a. meddeler os, at materialet synes at indeholde mange relevante oplysninger til brug for kommende analyser af et evt. fremtidigt standsningssted i Tvis. Trafikstyrelsen gjorde endvidere opmærksom på, at man på daværende tidspunkt var i gang med at gennemføre en fornyet analyse af stationsstrukturen for hele landet og at analysen forventedes klar i sommeren 2008.

Analysen af stationsstrukturen på det statslige jernbanenet i Danmark uden for hovedstadsområdet trak siden hen ud og blev først offentliggjort den 8/12 2008. Undersøgelsen har som mål at afdække muligheden for at åbne nye stationer og lukke mindre benyttede eksisterende stationer. 116 lokaliteter med bebyggelse langs banenettet er blevet undersøgt for deres potentiale som eventuelt fremtidigt standsningssted – Tvis er i blandt disse.

Kilde: <http://docplayer.dk/22310818-Arrangementer-i-2008-skt-hans-aften.html>

Der trædes i pedalerne hen til MR-toget holdende ved **Klostervej**, klik 15.26½ og efter krydsningen en udkørsel hen over ovk 20 i km 9,2 kl. 15.27 (±0).

Ts-Uu

Det er meget ubehageligt at cykle nogle få km på hovedvej **18 Herningvej**, så derfor cykles ad biveje til **Uu**. Kl. 16.01 – tænk, så sent – ses den orange ● lige over horisonten, flot. Tågebunker && svæver hen over pløjemarken. Temperaturen er under nul, og trods to par strømper og støvlettesåler fryser fødderne. Derfor vil det være rart at få både støvletter og fødder varmet på en af de lunkne radiatorer i ventesalen i **Uu**, men som frygtet sidder der ikke denne gang to teenager og ryger. Det gør en ung mand. Han tilbyder af sig selv at gå udenfor. Der må åbnes to vinduer, og cykelhjelmene bruges til at holde den selvlukkende dør åben. For en gang skyld er det et problem, at der er vindstille.

RV 3658 (Str-Hr)

Første tog, tog RV 3649 (Hr-Str), ankommer i spor 2, og der er IKKE en MR, som det var i K17! DSB MG 5672 ses til venstre, da MR 4048+48 er standset i spor 1.

Der køres med til **Id**, hvor der mangler at blive lavet et billede fra forpladsen, inden det krydsende tog RV 3753 (Fa-Str) ankommer i spor 1.

Id-Ib

Nu er der kun 27 minutter til et standsende MR-tog skal fotograferes i spor 2 i **Ib**. Der er ingen vind, men der stiger langt de fleste kilometer op til **Ib**.

RV 3655 (Hr-Str) i Ib

Først da klokkerne i ovk 75 på stationen høres, cykles der hen i buskadset på læssevejen. Det ender som forventet ved to ●● på MR 4048 »et sted ude i mørket«, for der er ingen veje hen til banedæmningen i vestenden. Det giver en flot virkning, da frontlanterne på det krydsende tog RV 3762 (Str-Fa) lyser MR-toget op.

Ib-Uu-Str

Tilbage de over 7 km. I **Id** købes der noget varmt (spiseligt) brændstof, så det er ladet op til hjemrejsen mod tog L 761 (Fa-Str) med ankomst til endestationen kl. 19.47.

Det blev en meget godt begyndelse på **2018** med årets første MR-plantog i strålende solskin, 63,9 km med tog og langsom cykelkørsel over 47 km i frostvejr.

(BL)

Sø 14/1 2018

Placering af materiel Fa-Str

 Da tog RA 5239 (Sj-Str) standser i **Ho** kl. 13.51-52 (+½/+½) i spor 2, ses i spor 3 et 8-
vognstog. Toget skal køre mod **Str**, for det forreste togsæt holder tæt på PU i norden-
den. Tog 5239 skal i **Hm** krydse tog RA 5244 (Str-Sj) 13.59, så først efter dette togs an-
komst til **Ho** 14.05, kan toget afgå. I TKV 18 står der intet materieltog en **søndag**, så det
må være et særtog. DSB MG 5645+45 + 5805+05.
Under udkørsel fra spor 2 læses forrest i toget

Str

Spor 8, 9 og 10 er tomme. Der findes kun fire ikke driftsklare MR på **mdt Str**, så særtoget må være noget af redningsplanken til at kunne dække morgendagens 3 togpar **Str-Hr-Str**, der kører **mandag-fredag**.

  Det burde kunne ankomme kl. 14.1-
det ankomme i spor 5, for at rg ud via 8, men hvis de to MG-togsæt skal rg derover, må
da ved ombygningen og fjernelse af de spor 133 fra de fire andre togvejsspor går ikke,
med flere hundrede meter. Skinner ligger mange spor på pladsen blev rghovedet afkortet
kun være et togsæt op mod sporstop- der stadig ud forbi indkørselssignalerne. Det kan
Ar) med afgangstiden 14.22. Så det må peren. Problem: I spor 5 holder tog RA 5456 (Str-
Ar) med afgangstiden 14.22. Så det må holde for **Stop** ved I-signalet.

Ankomst i spor 5 sker kl. 14.26. Perron 3 er dog længere end toget. De to togsæt rg via sporskifte 136 over i spor 10.

Det viser sig, at der **lørdag 13. januar 2017** var tillyst et MG-togsæt på toganmeldelse nr. 2529, men **fredag 12. januar 2018** kom der rigtig kludder i toggangen, strømmen forsvandt i **Ar**, og der måtte køres med togbusser fra **Ar** til **Lg** og til **Sd**. Samtidig kørte en lastbil med en højde på > 3,5 meter mod højbanen i **Vj**, og et tog med 3 MF i forspand fik nedbrud mellem **Fa** og **Vj**.

Kort før afgang opdages det, at der mangler et MG-togsæt i **Str** til **mandagens Hr**-kørsel, da det var brugt til et tog. Derfor måtte to MG-togsæt køre i forspand i tog M 6031 (Fa-Str). Dets standsningstid i **Ho** var 13.16-19, men var forsinket, derfor overhalet og måtte krydse to ordinære, rettidige tog.

Ankomsttiden i **Str** var sat til 13.29, men det blev i stedet 14.26 (257). Se toganmeldelse nr. 2529 i kapitlet **KØREPLANER**.

(BL)

Ti 16/1 2018

MZ + Lhoist-kalktankvogn til Vj

Så lige godstoget at ankomme kl. 15:23 til **Vj** fra **Fa**: DSCSC MZ februar plus én Lhoist-kalktankvogn, ikke meget ...!

(Jen via BL)

Ma 22/1 2018

MR i spor 1 i Str

Klokken kl. 9.01 ankom jeg fra **Thy**. Da holdt DSB MR 4036+36 i spor 1.

(NKO via BL)

Ti 23/1 2018

Tog RV 3730 (Str-Fa) kørt af MR

I dag rejste jeg med tog RV 3730 (Str-Fa), **Ho** afgang kl. 9.20 til **Hr**, og igen kørt med DSB MR 4036+36.

(NKO via BL)

To 25/1 2018

Materieltog M 6139 (Fa-Str)

Dagens fotoopgave: tog M 6139 (Fa-Str), der skal passere **lb** kl. 14.20. TA 3186 angiver 2 MR, se **KØREPLANER**. Da et materieltog kan køre en del minutter før planen, er det for risikabelt at ankomme til **ld** kl. 13.38½, da der er 7½ km at cykle, så ankomst til **ld** bliver med tog L 746 (Str-Fa) kl. 12.38 (+½).

lb

Der er næsten en time til at finpudse stedet, men skal billedet kunne ses at være fra **lb**, må den uforandrede og velholdte stationsbygning naturligvis med på billedet. Solen ser ud til lidt senere at kunne bryde gennem skydækket, så der håbes.



Der er en »forløber« at øve sig på: DSB MFA 5067+6Z, der passerer kl. 14.06 (+1).

Ovk 75 sikres, og kl. 14.18½ (+1½) passerer DSB MRD 4248+48 med tog M 6139 (Fa-Str).

77 Desværre blev det det på tre sider fejldekorede MR-togsæt. Havde det bare været DSB MR 4013+13 eller MRD 4293+93, der kun er hvide. Intet solskin.

Cykelturen lb-ld

På cykelturen tilbage til **ld** opdages der en lille blå flaske i højre vejside. Glas forgår ikke i naturen, så den samles op. Måske 100 meter efter ses den næste flaske mage til. Over knap en kilometer på **Østerhovedvej** ligger der i højre vejside fire små flasker. Det er åbenbart en bilist, der er kørt på denne vej flere gange, og hver gang er flasken blevet tom næsten samme sted; det må være forklaringen. På **Korshøjvej** findes der kun én. Det kan være, at der ekstraordinært er blevet drukket to flasker tyrkisk peber på denne biltur. På alle flasker er det mørkeblå skruelåg ■ sat på, hvorefter den er smidt ud. **Hr Kommune** kører ikke rundt og samler små flasker op, så de kan ligge der i årtier. Så er det godt, at andre er miljøbevidste samfundsborgere og kan rydde op.



Tog 3745 (Fa-Str)

ld afgang kl. 15.11 (+½) med ankomst 15.47½ (2½) til **Str**.

I **Str** er MRD 4248+48 parkeret i spor 8c, som det »plejer«. En udflugt på ¾ time og 81,6 km togtur.

(BL)

Fr 26/1 2018

Fire ER-togsæt en fredag formiddag i Es

1. Tog IC 828 (Es-Kk) afgår 9.24 (±0) fra spor 3 DSB ER 2103+03
2. Tog IC 825 (Hgl-Es) ankommer 9.32 (±0) i spor 2 DSB ER 2022+22
3. Tog IC 836 (Es-Kk) afgår 11.24 (±0) fra spor 2 DSB MFB 5243+43 + ER 2009+09
4. Tog IC 833 (Hgl-Es) ankommer 11.32 (±0) i spor 2 DSB ER 2116+16

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 1/1 2018

En førerløs ME

Og en førerløs (vis det endelig ikke til Ole Birk Olesen!!) ME med RØ 2277 (Kk-Rf) bestående af DSB ME 1509 + B 7729 + B 7756 + B 7742 + Bk 7817 + ABs 7917 i **Vo**.

... i **Vo** kommer der også til at ske meget, ellers et flot stationsmiljø med den overdækkede perronovergang og tårnuret på stationen.

(JSL via BL)

Fr 5/1 2018

Ikke et særsyn af en ME

– Desværre ikke et særsyn en ME ser sådan ud? DSB ME 1519 skubber RØ 2236 under broen for **Præstøvej** i **Næ**; sidste dag med bro over banen her. Der graves grus fra broen.

I mangel af et højt stativ måtte jeg slæbe en trappestige med ... DSB ME 1512 med RØ 2249 ... et mere med samme tog.

DSB ME 1522 skubber RØ 1240 ... samme tog.

(JSL via BL)

Sø 14/1 2018

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Over middag ankom DSB MR sæt 74 + 97 som M 6301 ((Fa)-Rg-Næ). De skulle bruges til testkørsel mellem **Ro** og **Kj** i den kommende uge, og klogelig nok sender de nu to MR til **Næ**, så er der en ekstra at tage af, og sæt 97 havde (igen) problemer med varmen og kunne ikke bruges. Graffiti er desværre ved at være mere reglen end undtagelsen? – ikke kun på MR.

Flere og mere materielenheder får det nye DSB-logo på front og sider, her er det DSB MG sæt 74, der vender i spor 3 i **Næ** fra tog 92245 til tog 2236.

Flere af de MQ'er, vi har i **Næ** i øjeblikket, er så overmalede, at det kniber med at kigge ud af sideruderne, og en kollega fik maling på frakken, da han ville kigge ud af sidevinduet, for malingen var ikke helt tør. Her er DSB MQ sæt 16 i **Næ**.

(JSL via BL)



Fr 19/1 2018

Øltoget med forspand passerer Rg

En gang imellem er man heldig – efter et møde i **Rg** i dag kom jeg tilbage til bilen og tjekkede lige telefonen og så, at "Øltoget" 92223 med DBCSC 185 333-9 + MjbaD MY 28 var på vej, så hurtigt fat i kameraet og tilbage til perronen ...

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 1/1 2018

Nytårsaften i Sm

Tidligere år er det flotte fyrværkeri blevet fotograferet i **Ti** i de første minutter af det nye år med et Lint-tog i forgrunden. For at variere motiverne ved dette årsskifte er der valgt at lave fyrværkeribilleder i **Sm**.

Rejsen fra **Str** begyndte sidste år, hvor RA 5496 (Str-Vg) ankom til **Hø** kl. 24.00 sidste år. Det afgang så året efter (i **2018**) kl. 0.00. Det er længe at holde i **Hø** fra året **2017** til året **2018**!

Sm

I år er der heldigvis ankomst kl. 0.05½ (+1) til spor 2 i **Sm**. Toget skal holde her 0.06½-09 som første tog ved krydsningen med tog AM 7311, der er gennemkørende i spor 1 kl. 0.09½. Der er således flere minutter til at eksponere i 5-10 sekunder, mens et fyrværkeri lyser op med sine stjerner. Heldigvis er tog 7311 først gennemkørende kl. 0.11 (21½), så der kan nås at tage billeder, hvorpå der kan læses **ARRIVA** på AT AR 1018.



(BL)



Ølsmagning på Ådselkogeriet

Det årlige særtog med et Y-tog på de lange skinner, **Vestkystbanen**, kører **ultimo januar**, så der er chancer snedilleder. Særtog fra **Thb** til **Rj** kører efter den samme køreplan som tidligere. Det er en populært udflugt til **Ådselkogeriet**; allerede før **jul 2016** var der solgt over 80 % af billetterne til toget.

Rejseplanen er ret god trods totimersdrift på **Vestkystbanen**: 11.52 Str tog RV 5234 (Str-Sj) Vem 12.21½-22. Særtog PP 155316 (Thb-Vem) ankommer til Vem 12.25 og afgang som PP 306401 (Vem-Rj) 12.30. Retur 13.36½-37 Vem tog RV 5239 (Sj-Str) Str 14.06.

 Ved ankomst til **Vem** skal der trædes til i pedalerne på cyklen for at nå ud til ovk 327  i km 166,2, der ligger 2,0 km fra **Vem**. Der står ved indkørslen til herregården **Nørre Vosborg** to flagstænger med af blæsten udstrakte dannebrog på hver den snehvide grusvej, hvilket kunne være en god forgrund til Y-toget 0,3 km borte nede på **Vestkystbanen**, men et billede uden tog hviler roligt i sig selv, så klik.

En sky skygger for solen kl. 12.32, da MjbaD Ym 39+Yp+Ym 40 med tognummer 306401 (Vem-Rj) (±0) passerer ovk 327 i km 166,2.

Vem

Tilbage i **Vem** mørkner himlen, og når man er ude ved de mindre stationsbyer, bør de lokale forretninger støttes, så de ikke lukker grundet fraflytning. Derfor foretages der indkøb i **VEMB OG OMEGNS BRUGSFORENING**, som der står på facaden ud mod **Nørregade**.

Øltoget til Ådselkogeriet

Første gang, der blev kørt til **Ådselkogeriet** – så vidt vides, skete det **lørdag 24. januar 2015**.

Anden gang, oplyser **OD**, skete det **lørdag 30. januar 2016** med MjbaD MY 28 som trækraft.

Tredje gang, øltoget kørte, skete det **lørdag 21. januar 2017**, bestående af MjbaD Ym 40+Yp 54+Ym 39.

Fjerde gang blev i dag med MjbaD Ym 39+Yp+Ym 40.
(BL)

Et billede af MY 28 + Y-tog **Vem** **Uf** lige før ovk 327 kan ses på et kapitelbillede i Privatbaner, VLTJ (MjbaD), **88** fotos, på <http://www.oledinesen.dk/danmark-privatbaner/>, billede 83 af 88, foto **lørdag 30. januar 2016**. <http://www.oledinesen.dk/danmark-privatbaner/?album=158&gallery=168>
(OD via BL)

KØREPLANER

Ti 2/1 2018

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:43, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer Station kl. 05:43. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 03:54:24

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 04:54:28

Tog 5512 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:44, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted Station kl. 07:44. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 06:24:25

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 06:39:36

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 06:44:34

Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 11:42:31

(BL)

Lø 6/1 2018

Bus erstatter toget

Pga. sporarbejde erstattes toget med bus den 6. januar 2018. Det drejer sig om afgangene lørdag formiddag og lige over middag, se mere på vedhæftede oversigt.

Desværre vil Nejrup ikke blive betjent, og i Balleby må man gå til Lemvigvej i Tørringhuse for at komme med bussen. I Klinkby vender bussen inde på vendepladsen ved Klinkby Station.

Vi beklager mange gange de gener, det vil give vore rejsende.

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsguid=159114>, **onsdag 27. december 2017**

(BL)

Sø 7/1 2017

Tog 5015 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. januar 2018** 07:31:28

Tog 5114 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. januar 2018** 07:32:30 & 07:33:30

Tog 5125 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. januar 2018** 07:35:32

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. januar 2018** 08:34:37

Tog RA 5022 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 09:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer i Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. januar 2018** 08:37:17

(BL)

Ti 9/1 2018 + sø 14/1 2018 – ma 15/1 2018

Der er tirsdag d. 9., søndag d. 14. og mandag d. 15. januar sporarbejde mellem Aarhus og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. januar 2018** 10:05:54

(BL)

On 10/1 2018

Tog 107 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 07:33:21

Tog 108 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 08:31, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 08:13:26

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 11:18:44

Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 11:25:05

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Laven og Svejlbæk. Der indsættes bus mellem Silkeborg og Skanderborg, som køres af Papuga Bus. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 12:42:09

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 12:54:08

Tog 5152 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 12:55:40

Tog 5352 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 12:59:54

Tog 5451 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til tog 5457 med afgang fra Aarhus H kl. 13:54. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 13:06:08

Tog 5155 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 13:23:41

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 13:27:17

Kørsel på strækningen mellem Laven og Svejlbæk er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 13:35:05

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 14:09:00

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 14:54:14

Tog RA 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 15:23:46

Tog RA 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 15:24:19

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. januar 2018** 15:53:07
(BL)

Fr 12/1 2018

Tog 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 04:43:13

Tog 5501 fra Struer til Thisted, afgang kl. 04:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 04:51:44

Tog RA 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer i Aarhus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:27:24

Tog RA 5400 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, afgang kl. 05:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:28:51

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Rødkærsbro, afgang kl. 04:40, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes . Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:29:56

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:33:54

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:43, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø bussen. Bussen kører fra Struer kl. 06:10. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:51:55

Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 05:55:07

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Der indsættes bus fra PP-busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 06:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:00:12

Tog RA 5404 mellem Ulstrup og Aarhus H, afgang kl. 06:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:08:02

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 05:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:11:10

Tog RA 5202 mellem Ringkøbing og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:13:00

Tog RA 5207 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 06:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:15:04

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:17:53

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:24:51

Togene mellem Aarhus H og Langå er aflyst, aflysningen skyldes signalproblemer i Aarhus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:30:02

Togene mellem Aarhus H og Skanderborg er aflyst, aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 06:32:09

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:09:12

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:12:48

Opdatering: Alle tog mellem Skanderborg – Aarhus H er aflyst, der er indsat togbusser på strækningen som pendler frem og tilbage. Vi beklager de gener dette måtte medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:25:08

Opdatering: Alle tog mellem Langå – Aarhus H er aflyst, der er indsat togbusser på strækningen som pendler frem og tilbage. Vi beklager de gener dette måtte medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:27:04

Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø bussen. Bussen kører fra Struer kl. 07:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:37:57

Tog 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:40:52

Opdatering: Tog RA 5316 mellem Skjern og Herning er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde alternativ befordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 07:48:09

Tog RA 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 08:12, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:40. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 08:13:03

Tog 5423 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP-busser med stop i Hinnerup. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:17:57**

Tog RA 5416 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 08:16, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP-busser med stop i Hinnerup. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:20:52**

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:25:27**

Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner busser. Bussen kører forsinket fra Skjern. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:32:53**

Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:34:58**

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 08:52:59**

Opdatering: Tog 5217 mellem Skjern og Struer er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde alternativ befordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 09:12:03**

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Langå er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 09:16:22**

Tog RA 5426 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 09:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 09:16:52**

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 09:20:12**

Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 09:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 09:42:03**

Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018 10:14:58**

Tog 5224 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 09:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 10:33:56

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5224 er IKKE aflyst mellem Stuer og Skjern, men er aflyst mellem Ringkøbing og Skjern. Vi arbejder på, at indsætte taxa, som bliver indsat hurtigst muligt. Med venlig hilsen Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 10:42:21

Tog 5229 mellem Skjern og Ringkøbing, afgang kl. 10:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 10:45:293

Arriva kan i øjeblikket kun køre RX-tog mellem Aarhus H og Herning, hvilket betyder, at togene ikke stopper på de mindre stationer. Der bliver derfor indsat togbus, som kører mellem Skanderborg og Herning. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, det kan medføre. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 10:53:28

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Herning er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. januar 2018** 11:42:26

(BL)

Sø 14/1 2018

Placering af materiel Fa-Str

Operatør: DSB
Årsag: Placering af materiel

Tog M 6031 (Fa-Str), MG, 180 km/t.
Fa 11.30, Vj 43, Ges (49)-49, Ty 12.(13)-20, Hr (41)-49, Ho 13.16-18, Str 13.29.
Kilde: Toganmeldelse nr. 2529, **lørdag 13. januar 2018**

Tog RA 5269 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:06, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 14. januar 2018** 19:45:46
(BL)

Ma 15/1 2018

Tog RA 5269 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:06, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. januar 2018** 07:25:26

Tog 5319 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:47, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nedbrudt togsæt på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. januar 2018** 08:46:22

Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. januar 2018** 13:20:59

Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. januar 2018** 13:22:00
(BL)

Ti 16/1 2018

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25 kører i dag d. 16/01 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielforhold. Der indsættes bus fra TK Bus. Bussen kører mellem Bjerringbro-Rødkærsbro og Viborg, kl. 07:13. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 06:29:51

Tog RA 5326 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 10:35:08

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 11:52:54

Tog RA 5344 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 12:06:39

Tog RX 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 12:14:56

Tog 5342 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 11:54, er ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Toget standser på ALLE stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. januar 2018** 12:33:31

(BL)

On 17/1 2018

Tog 103 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 05:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 06:02:29

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 06:48:39

Togene mellem Struer og Skjern er aflyst, aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befording og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:05:19

RETTELSE: Togene mellem Struer og Holstebro er aflyst, aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befording og vender tilbage, så snart der er nyt. Togene mellem Holstebro og Skjern kører. Dog skal der påregnes forsinkelser. Vi beklager de gener dette kan medfører. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:11:30

Tog RA 5208 mellem Holstebro og Skjern, afgang kl. 06:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:20:30

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:22:22

Togene mellem Struer-Hjerm-Holstebro er aflyst. Der indsættes togbusser på strækningen som pendler frem og tilbage. Den første bus kører fra Struer kl. ca. 7:45 og fra Holstebro kl. ca. 8:15. Aflysning skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener dette måtte medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:29:34

Forside = Trafikinfo = Akutte driftsforstyrrelser =

Få overblik over togtrafikken

Her kan du se driftsforstyrrelser på Arrivas afgang.

Udsendt: 2018-01-17 07:29:00

...

Kilde: <https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser>

Se de foranstående sms'er.

(BL)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Togbusser mellem Struer St. og Holstebro St.



Struer-Holstebro

De første Togbusser er bekræftet til kl. 7.40 i Holstebro og kl. 7.55 i Struer. Derefter kører Togbusserne umiddelbart efter togenes ankomst til stationerne, så der er forbindelse mellem tog og Togbus. Vi forventer at kunne køre normalt igen omkring kl. 9. Det skyldes en personpåkørsel.

Kilde: **onsdag 17. januar 2018** 7:22, kopieret kl. 7.37

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him89090---togbusser-mellem-struer-st.-og-holstebro-st.-/>

Tog 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 07:34:29

Kørsel på strækningen mellem Struer og Holstebro er genoptaget. Det vil sige tog 5217 med afgang fra Skjern mod Struer kl. 9:02 og tog 5224 med afgang fra Struer mod Skjern kl. 9:48 vil køre normalt. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 08:38:37

Tog RX 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 09:05:46

Tog 5129 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 09:32, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 09:50:36

Tog 5131 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 09:53, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 09:56:41

Tog RA 5268 fra Bur til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 18:07:22

Tog 5560 fra Thisted til Struer, afgang kl. 18:28, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 18:49:27

Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:52, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 19:14:34

Tog 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. januar 2018** 19:16:35

Baneforhold

Ordet »baneforhold« kan betyde et skinnebrud.

(BL)

Fr 19/1 208

Tog 5417 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, holder i øjeblikket stille i Aarhus H på grund af materielle forhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. januar 2018** 07:15:54

Tog RA 5417 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:55, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. januar 2018** 07:19:38

(BL)

Lø 20/1 2018

Tog RA 5209 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:06, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. januar 2018** 07:58:32

(BL)

Ølsmagning 2018

Datoen for ølsmagningen på Ådselkogeriet er som offentliggjort på Facebook den 20. januar 2018. Nu foreligger køreplanen også, så man kan få planlagt turen.

Heldigvis har vi kunnet få næsten samme køreplan som 2017-turen. Se mere herunder.

Thyborøn Havn	...	11:22	Balleby	x	11:46	Amstrup	x	12:17
Thb Kirke	x	11:24	Lemvig	11:52	11:55	Vemb	12:25	...
Rønland	x	11:29	Armose	x	11:58	Vemb	...	12:30
Harboøre	x	11:32	Bonnet	12:00	12:01	Ulfborg	x	12:48
Vrist	x	11:35	Ramme	x	12:05	Tim	x	12:56
Victoria Street St.	x	11:38	Fåre	x	12:08	Hee	x	13:01
Strande	x	11:40	Sinkbæk	x	12:10	Ådselkogeriet	13:08	
Nejrup	x	11:42	Bækmarksbro	x	12:15			
Klinkby	x	11:44						

Toget kører retur fra Ådselkogeriet kl. 16.45. Der er mulighed for afstigning, hvor man ønsker det. Ankomst Vemb kl. 17.20. Ankomst Lemvig kl. 17.50. Ankomst Thyborøn kl. 18.25.

Vel mødt på turen – vi håber, rigtig mange vil være med og prøve de gode øl fra Bryggeriet Refsvindinge.

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsguid=158572>, **tirsdag 7. november 2017**
(LuJ via BL)



Befordring af passagerer Thb-Vem-Thb

Operatør: Midtjyske Jernbaner

Årsag: Befordring af passagerer

Tog PP 155316 (Tht-Vem), YM, 75 km/t.

Tht 11.22, Røn 22, Hbø 22, Vri 22, Vet 22, Vic 22, Sta 22, Net 22, Kli 22, Bal 22, Lmv 52-55, Arm 57, Bnt 12.(00)-01, Ram 01, Frø 01, Sit 01, Bkm 01, Amt 01, Vem 12.25.

Bemærkninger Bonnet spor 2 Vemb spor 1, passagerer til 306401

Tog PP 155317 (Vem-Tht), YM, 75 km/t.

Vem 17.20, Amt 20, Bkm 20, Sit 20, Fre 20, Ram 20, Bnt 20, Arm 20, Lmv (50)-55, Bat 55, Kli 55, Net 55, Sta 55, Vic 55, Vet 55, Vri 55, Hbø 55, Røn 55, Tht 18.25.

Bemærkninger Vemb pass fra 306402

Kilde. Toganmeldelse nr. 2831, **lørdag 18. januar 2018**

Bemærkninger til TA 2831

Tht er forkortelsen for **Thyborøn Kirke**, men der står **Thyborøn** øverst ved afgangstiden 11.22.

Vet blev nedlagt **mandag 1. juni 2009**. Kilde:

Vejlby Nord http://www.danskestationer.dk/vltj/vejlby_nord.php

Bemærk, kun behovsstandsning eller af driftsmæssige årsager for tog 155317 i **Lmv**! Den nye sløjfe S for **Lmv** er endnu **IKKE** bygget, så der skal rebrosseres. Dét ved ikke alle køreplansplanlæggere.

Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807, 2. spalte.

rebroussementsstation [rebrusa-'majs-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrosser*, se **REBROSSERE**. **rebrossere** [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrosser* egl. stryge mod luven, *rebrosser chemin* vende om, gå tilbage.

Befordring af passagerer Vem-Rj-Vem

Operatør: Midtjyske Jernbaner

Årsag: Befordring af passagerer

Oprangering: Y-togsæt

Tog 306401 (Vem-Rj), ANDET Y, 70 km/t.

Vem 12.30, Uf 48, Tm 56, He 13.01½, Rj 13.10.

Bemærkninger Rj vender til PP 306402

Tog 306401 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Vem-Rj

Tog PP 306402 (Rj-Vem), ANDET Y, 70 km/t.

Rj 16.48, He 56, Tm 17.01, Uf 10, Vem 17.20.

Bemærkninger Rj kommer fra PP 306401

Tog 3064 02 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Rj-Vem

Kilde: Toganmeldelse nr. 154, **mandag 6. november 2017**

(BL)

Ma 22/1 2018

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. januar 2018** 06:18:16

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. januar 2018** 07:23:05

(BL)

Ti 23/1 2018

5589 aflyses fra Bedsted Thy til Thisted. Kontakt 70 Arriva for befordring

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 00:04:03

Tog 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 09:48:27

Tog 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 10:33:12

Tog 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 13:26:16

Tog 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 13:28:35

Tog 5383 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 18:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. januar 2018** 18:27:04

(BL)

Ti 23/1 2018 – to 25/1 2018

Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu

På grund af mange lastbiler har Scandlines indsat M/F Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu

Afgang Puttgarden 11:30 14:30 17:30

Afgang Rødby Færge 13:00 16:00 19:00

(JSL via BL)

On 24/1 2018

Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 06:14, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. januar 2018** 06:36:15

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. januar 2018** 16:00:29

(BL)

To 25/1 2018

2 MR kører materieltog Fa-Str

Operatør: DSB

Tog M 6139 (Fa-Str), 2 MR 0, 120 km/t.

Fa 13.02, Vj 17, Gg (35)-37 x 746, Ke 14.(04)-06 x 748, Hr 12-13, Uu (29)-34 x 750, Ho (47)-52 x 3650, Hm (59)-15.13 x 5254, 3754, Str15.20.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3186, **tirsdag 23. januar 2018**

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 26/1 2018

ME øjeblikkeligt ud af drift indtil videre på grund af akselrevner

(LuJ via BL)

Forside > Om DSB > Presse > Pressemeddelelser

DSB tager ME-lokomotiverne ud af passagerdrift

DSB har her til aften besluttet at tage sine 33 ME-lokomotiver ud af passagerdrift og til kontroleftersyn henover weekenden. Baggrunden er, at der ved et eftersyn af to aksler fra ME-lokomotiver er konstateret begyndende revnedannelser.

”Vi skal bruge tid henover weekenden på at afdække problemets omfang. Denne afdækning skal danne grundlag for en beslutning om, hvorvidt ME-lokomotiverne kan sættes i drift igen umiddelbart eller, om der er behov for yderligere undersøgelser,” siger Carsten Dam Sønderbo-Jacobsen, sikkerhedschef i DSB.

Togdriften i weekenden forventes ikke at blive påvirket af, at ME-lokomotiverne tages ud af drift. DSB vil i løbet af weekenden melde ud, hvordan mandagens togtrafik forventes afviklet.

Kilde: **fredag 26. januar 2018** kl. 19.33

<https://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressemeddelelser/dsb-tager-me-lokomotiverne-ud-af-passagerdrift/>

(BL)

12 Samms på Vj Havn

Torsdag 4. januar 2018 holdt der »kun« 10 sammenkoblede Samms-fladvogne på **Nordkaj**. Det er lidt usædvanligt med så mange Samms-vogne på **Nordkajen**. Det er ikke egentlig usædvanligt med fladvogne der, for de kommer fra tid til anden. Der blev kørt læssede 10 Samms på havnen **fredag 5. januar 2018** (fordelt på to træk), ned til de tre Samms der stod der i forvejen; ergo må der have været 13 stk. i alt i dag. Den vestligste vogn af de 10 Samms er DB 4864 321-3.

Fra **Strandgade** lykkedes det at lave et spionfoto af 31 80 4858 578-6 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹ ind gennem die Zonegrenze.

Nærmeste, legale tilskuer inde i das Sperrgebiet er skibet **Langeland**, der ikke kommer fra **Langeland**, for det udtales på tysk 'LanGeland', altså med hårdt G og bløde d'er, da det er et tysk navneord. Skibets hjemhavn er **Wischhafen** an die **Elbe**.

BRENNTAG ((&& i **Strandgade**

Her holder NL-VTGD 7846 807-1.


(Jen BL)

Ma 22/1 2018

Fem gule Xtg i Rd

I det vestligste af de to spor langs læssevejen hen mod rampen med **Hvidemøllevej** op mod vejbroen over jernbanen holder fra S:

Xtg 40 86 950 1 277-8	PIA	M639203 rail/service
Xtg 40 86 950 1 284-4	REGITSE	M639205 rail/service
Xtg 40 86 950 1 282-8	HELLE	M639204 rail/service
Xtg 40 86 950 1 262-0	DORTE	M639201 rail/service
Xtg 40 86 950 1 266-1	METTE B	M639202 rail/service

Et par af pigenavnene er bekendte, for **fredag 15. maj 2015** holdt **PIA** og **REGITSE** ved stoppestedet **Lisbjerg-Terp**. 

(BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO**

To 11/1 2018

Nu får København sin første letbane til seks milliarder

Bestyrelsen har godkendt budgettet for en letbane langs Ring 3 i forstæderne, selv om projektet bliver 725 millioner kroner dyrere end budgetteret

...

Kilde: **Ingeniøren**, torsdag, den 11. januar 2018 11:48

<https://ing.dk/artikel/nu-faar-koebenhavn-sin-foerste-letbane-seks-milliarder-209859>

Nye signaler til jernbanen **165 artikler**

Danmarkshistoriens største jernbaneprojekt

...

Kilde: **Ingeniøren**, torsdag, den 11. januar 2018, <https://ing.dk/fokus/signalprogram>

(BL)

Fr 12/1 2018

Københavns nye letbanetog er en videreudvikling af gammel kending

København får samme letbanetog som München. Siemens-modellen Avenio skal fra 2024 køre hovedstadens første letbanestrækning, der går fra Ishøj i syd til Lyngby i nord langs med Ring 3.

Læs også: [Nu får København sin første letbane til seks milliarder](#)

München var første kunde

Siemens første og vigtigste kunde for de nye sporvogne er München. Derudover er Avenio solgt til Doha i Qatar, den hollandske hovedstad Haag og Bremen.

Aarhus og Odense har begge valgt letbanetog fra konkurrenten Stadler.

Læs også: [På jomfrutur med Aarhus Letbane: Intet er som duften af spritny sporvogn](#)

Kilde: [Ingeniøren](#), fredag 12. januar 2018

<http://www.msn.com/da-dk/biler/trafiknyt/k%c3%b8benhavn-nye-letbanetog-er-en-videreudvikling-af-gammel-kending/ar-AAuBwi8?li=BBr5MK0>

(BL)

FÆRGER

Ti 2/1 2018

M/F Næssund på Agger værft

Vi sejler indtil 31.12.17
Vi sejler ALLE dage hvert 20. minut (6.30-18.10)
WEEKEND (9.30-18.10)

Sidste afgang:
24.12. kl. 17.10
31.12. kl. 17.10

**M/F NÆSSUND ER PÅ DET ÅRLIGE VÆRFTBESØG
FRA 1.1.2018. VI FORVENTER OPSTART 1.2.2018**

Som det fremgår af [Næssundfærgens hjemmeside](#), er driften indstillet i **januar 2018**, mens færgen er på værft i **Agger**. Den skulle angiveligt her til morgen afsejle fra **Næssund** mod **Agger**.

(LuJ via BL)

Lø 6/1 2018

M/F Næssund i Agger

Færgen lå i havnebassinet umiddelbart uden for værftets område. Den var med andre ord endnu ikke kommet på bedding. Hele fenderlisten i den side, der vendte mod kajen, var fjernet med henblik på fornyelse, og desuden havde man skrabet maling af skanseklædningens yderside i samme side. Det sidste kan man undre sig lidt over, al den stund januar måned jo ikke byder på malevej; men færgen bliver måske »pakket« lidt ind, når man skal male.

(LuJ via BL)

Jelling Modelskiftsværft

Læs en artikel om **Jelling Modelskiftsværft** bragt i »Spor og baner«, **oktober 2017**, hvor bygningen af M/F Dronning Ingrid kan følges, på <http://www.modelskibet.eu/>

Noget af det svære ved at lave i model er krumme skinner. Nej, ikke en venstre eller højre kurve, næ, en kurve i form af skinner, der skal ligge i et konkavt¹⁾ dæk, som visse mindre jernbanefærger havde, for eksempel M/F Morsø.

– Synes du godt om en bestemt færge, kan den bestilles til bygning på modelskibsværftet.
(KN BL)

Fagudtryk

Kalfatring **kal*fatre** vb., -r, -de, -t (*tætne sammenføjningerne i et skib*)

kal*fat*ring sb., -en, -er, -erne, i sms. kalfatrings-, fx kalfatringsmiddel

Daiver: **da*vid** sb., -en, -er, -erne (*kranarm til ophængning af redningsbåd el. jolle*)

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

Kalfatring

<https://da.wikipedia.org/wiki/Kalfatring>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Ved landbruget kalfatrede landmændene før i tiden trægylltanke med metalringe rundt om ved at smide tanken i gårdens dam. Herved ekspanderede de krumme træplanker og tætnede herved midlertidigt opståede sprækker.

Billeder af daiver kan ses på <http://www.garhauer.dk/product.asp?product=106>

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Ma 22/1 2018

Materiel med mdt Rd

Langs Hvidemøllevej

N for den nordligste, grå remise, på det gamle dobbeltspor mod **Fld** (Fladbro) til **1936**, ses fra S i sporet ud mod **Hvidemøllevej**:

? + ? + D.D.S.F. 44 86 DSB 730 0 614-5 + 40 86 DSB 947 0 208-0 Brændsels...

I det østre spor: **BRUGSEN** 23 RIV 86 807 3 000-5 + ? + **AKTIESELSKABET DE DANSKE SUKKERFABRIKKER** + **Albani** + DSB Pb 11 414 (b), pæn.

Mellem de to grå remiser

31 86 455 6 069-5 DSB Sgns læsset med to containere ^a ^a på mdt ud for de to U-signaler. Denne vogn er set inde på pladsen **onsdag 9. marts 2011**; dengang med to brune containere ^a ^a.

FSF 021 B med åbne vinduer. B-vognen kan ses på billede 11 og 12 fotograferet i **Süderbrarup**, **lørdag 2. september 2017**, på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=121910>

11-86-390-0-186-6 RIV DSB EUROP RS, 46 86 DSB 230 6 042-2 Hios-ty (snart ikke mere hvid).

Visse af vognene kan findes på **UDSKILLELSE AF MATERIEL**

<http://www.jernbanemuseet.dk/da/viden-og-samlinger/udskillelse>

http://www.jernbanemuseet.dk/images/Rullende_materiel_inkl_udskilte_siden_2013.pdf

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Ti 2/1 2018

»Ny« sneplov 134 i Ro

En flot nymalet sneplov 80 86 9803 134-7 set i **Ro**.

(JSL via BL)

Lø 27/1 2018

To istandsatte, gule sneplove

ENT 980 3 145-3 Flot **gul** sneplov i blindspor 500 eller flot, **gul** sneplov i blindspor 500 i **År**.

ENT 980 3 137-0 Flot **gul** sneplov i rghovedet eller flot, **gul** sneplov i rghovedet i **År**.

Begge sætninger er rigtige, for den **gule** farve er flot, men sneplove er også så flotte som nye. De er uden fejl bemæringer endnu.

¹⁾ **kon*kav** adj., -t, -e (*som buer indad*) modsat **kon*veks** adj., -t, -e (*som buer udad*).

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

Sideordnede adjektiver/tillægsord til substantiv/navneord

Grammatisk betyder **intet** komma eller **et** komma efter ordet »flot« følgende:

Intet komma efter »flot«: Tillægsordets betyder knytter sig til det følgende tillægsord, her »gul«.

Komma efter »flot«: Tillægsordets betyder knytter til det efterfølgende navneord, her »snepløvs«.

Det er en simpel huskeregel, der er givet eksempler på **Retskrivningsregler**, § 46. Opremsningskomma mv., (2) Sideordnede adjektiver på

<https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-45-51/a7-46>

(BL)

SKROTBUNKEN

To 25/1 2018

Fire ud rangerede MR på mdt Str

Spor 95

DSB MR 4047+47 + 4226+26 henst./udr. MR 4026 har knuste ruder, og begge togsæt er graffitiskadede.

Spor 98

DSB MR 4053+53 henst./udr.

Spor 99

DSB MR 4033+33 henst./udr.

Ifølge forlydender skal de fire MR-togsæt købes bort på en lastbil for at blive skrottet et fremmed sted.

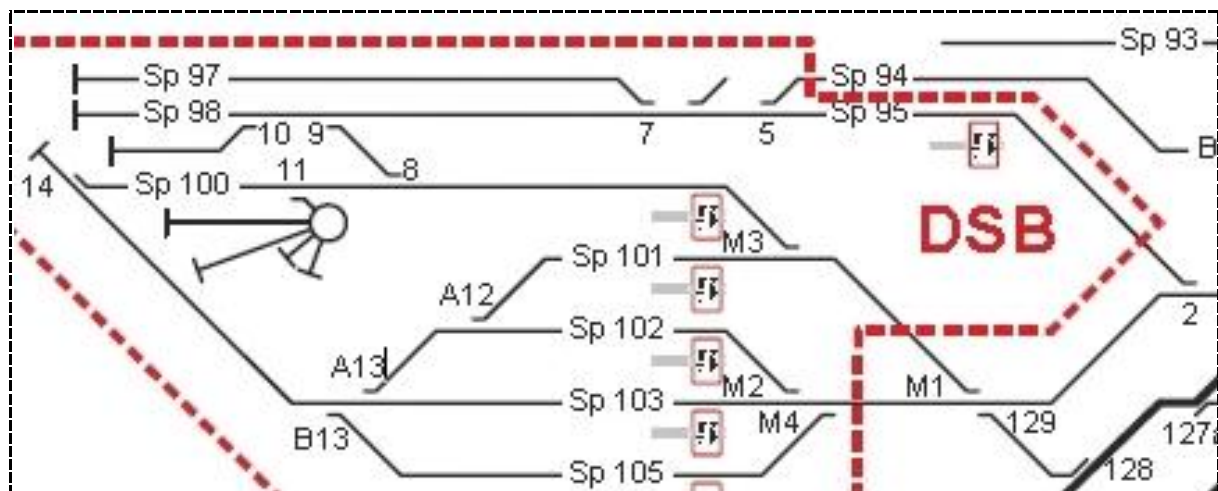
(BL)

Fr 26/1 2018

Fire ud rangerede MR på mdt Str

Torsdag 25. januar 2018 kørte DSB MRD 4248+48 som M 6139 (Fa-Str) og blev parkeret i spor 8c i **Str**.

I formiddag kom den første opgave for MR 4048+48, at skubbe DSB MR 4026+26 + 4247+47 fra spor 95 ud i spor 97 og derefter trække DSB MR 4033+33 fra spor 99 (uden spornummer på skematisk sporplan) og sætte det op mod MR 4026 i spor 97. Derefter blev MR 4048+48 parkeret i spor 95. Desværre opdager passagerne kun, at der kun holder et MR-togsæt, for der graffiti på begge vognsider ud mod togvejssporene, så den ligner en af de andre. Havde det bare været DSB MR 4013+13 eller MR 4093+93, havde de set driftsklare ud.



Kilde: SIN-L, Instruks 31.6, sporplan mdt Str. 07.04.2014. Feltet inden for - - - - - tilhører nu ENT.

Et par hvk fortæller om eftermiddagen, at det lykkedes at få liv i motoren på MR 4247 og MRD 4227, men den kunne ikke køre uden at smide luften. Skrotning skal muligvis foregå på **mdt Str**, men det er udsat fra **uge 5 2018** til **uge 8 2018**.

Transporten af DSB MRD 4247+47 + 4026+26 + 4253+53 + 4033+33 fandt sted **fredag 13. december 2013** med ankomst til **Str** i tog M 8143 (Od-Str) kl. 21.25 (+50). Over fire år har de fire MR-togsæt stået i **Str**, før de **primo 2018** skal skrottes.

Remisevej

Vejskilt overrakt til Ikm O.M. Jørgensen, **mdt Str, søndag 23. juni 1985** på indvielsesdagen for den nye remisebygning, der blev opført efter branden af dampremisen **lørdag 7. november 1981**.

Fra S mod N/fra venstre mod højre på sporplan over **mdt Str** holder:

På jorden V for den SJK-enkeltsporede remise: Overdel til DSB MH 390 (g) med alger i samme farve.

Spor 97: I remise grundet, grå OHJ Køf 65

DSB Ard 121 (g)

DSB MH 302 (r/s)

VaGJ M 1

VLTJ Køf 27

Spor 97

Gul OHJ Bafd 9 Mandskabsvogn, ex DSB 50 86 92-68 029-3 Dh

+ DSB 50 86 92-68 009-5 Dh (b) uspoleret

Spor 97A:

Spor til venstre for remise i spor 97 var ikke anlagt, da den tegning blev lavet; her kaldet spor 97A.

Sveda-Kemi ^{A/s} tankvogn 86 DSB 720 2 721-2. De hvide bogstaver er rustne!

Data for vognen http://www.jernbanen.dk/dsb_zvogn.php?aar=1966&id=63.

+ 01RIV-E 86 DSB 120 3 289-8 Gs


+ DSB 82-84 016-2 BD (r), tidl. HFHJ BD 66, knust dørvindue, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø

+ DSB 50 86 29-44 010-0 Bg med demonterede ruder i døre, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø.

Afdanket Pedershåb-traktor (r) er leveret til flyvevåbnet, kælenavn »Putte«, med defekte døre og vinduer.

Olieprodukter
og
opløsningsmidler
i henhold til
RID klasse III a.

86 DSB 720 2 721-2

De tre olietanke  ligger mellem spor 97 og spor 98.

Spor 98

ENT 40 86 9433861-2, ex Ks RIV EUROPA 86 DSB 120 3 944-8 Gs + DSB QG 32 854 (b)

Spor 99 Tomt

Alle spor omkring drejeskiven \ddot{E} er tomme.

Ved ovk foran remisen står der en frønnet opslagstavle >, hvor der kun kan læses

WWW.STRUERJERNBANEKLUB.DK. SJK-materiel kan ses på

[Struer Jernbaneklub http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm](http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm).

Prøv at se, hvor flot Dh 009 har set ud!

(BL)

FASTE ANLÆG

Lø 6/1 2018 – sø 7/1 2018

Nedrivning af vejbroer Næ-Vo

I ugen har jeg set lidt på de forberedende arbejder mellem **Næ** og **Lu**. Broen fører **Præstøvej** over jernbanen lige syd for **Næ**.

Broen ved **My** overlever størstedelen af **2018**, men forarbejderne til at bygge en ny bro syd for den eksisterende er i gang. Det betyder desværre at fotostedet mere eller mindre er ødelagt, og da **Fladsågården** har deres halmoplæg nord for broen, er det heller ikke så godt som før at fotografere tog fra **Næ**. I øvrigt har **Fladsågården** søgt om at måtte grave grus på den mark, hvor de opbevarer halmen, og som jeg lige husker det, har **Region Sjælland** givet tilladelse, men jeg mener **Næ Kommune** også skal give tilladelse, også til den ekstra trafik.

(JSL via BL)

Sø 7/1 2018

Sporskifte 27 i Næ

Der har været en del tanker om, hvordan der skulle rangeres ud over sporskifte 27 i **Næ**, hvor der hverken er trapper eller mærker, men hvis stoptavlerne har stået der hele tiden, har det været uden grund ...

(JSL via BL)

Hjem | Presse | Pressemeddelelser |

Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland



Den 45 kilometer lange jernbane mellem Langå og Hobro er slidt ned og gennemgår derfor en stor renovering i 2018, hvor også stationerne i Randers og Hobro samt to store broer i Randers skal ombygges.

77 kilometer skinner skiftes, 30 sporskifter nedlægges, og ballasten langs hele strækningen bliver udskiftet, når jernbanen mellem Langå og Hobro bliver renoveret i år. Og hertil kommer en lang række øvrige arbejder i og omkring sporet.

"Vi er allerede godt i gang med forberedelserne, og først på foråret etablerer vi byggepladserne langs strækningen og går i gang med de første arbejder. Når det nye spor er klar, vil passagererne opleve færre fejl, og togene får også lettere ved at holde køreplanen. Det bliver også både lettere og billigere at vedligeholde banen," siger Ole Baungaard Jakobsen, der er byggeleder på sporombygningsprojektet.

Randers Station får nye perronspor, ombygget perronerne og et nyt overhalingsspor, og Hobro Station får nye sporskifter og spor, ligesom vi renoverer ø-perronen.

Ombygning af broer

Samtidig er Banedanmark ved at gøre klar til den kommende elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm, hvilket betyder at en del broer bliver bygget om, så der kommer plads til kørestrømsanlægget.

Det betyder blandt andet, at to større broer i Randers skal ombygges i år, og en række andre broer på strækningen bliver ombygget eller udskiftet i de kommende år. Når banen om få år er klar til el-tog, giver det mulighed for kortere rejsetid og mere stabil drift, ligesom togrejsen bliver endnu mere miljørigtig.

Sporprojektet og broombygningen ligger samtidig for at genere togtrafikken så lidt som muligt, men de mange arbejder betyder, at togdriften omkring Randers i perioder vil være ændret – og at den i otte uger vil være helt indstillet.

Ombygningen af de to centrale broer på Viborgvej og Parkboulevarden vil ligeledes have indflydelse på vejtrafikken – især på Viborgvej – ligesom der vil kunne opleves støjende aktiviteter i forbindelse med udførelsen af broarbejderne.

Åbent hus

For at fortælle om projekterne holder Banedanmark åbent hus den 22. januar, hvor vi i tre timer har projektledere og fagfolk klar til at svare på spørgsmål om både sporombygningen mellem Langå og Hobro og broarbejderne på Viborgvej og Parkboulevarden.

Mødet foregår mandag den 22. januar kl. 15-18 hos Randers FC, Viborgvej 92 i Randers.

"Vi glæder os meget til at fortælle om projekterne, for vi ved godt, at vores arbejde både vil kunne høres og ses i bybilledet i 2018. Vi er allerede i tæt dialog med kommunen og de naboer, der for alvor bliver berørt af vores arbejder, for vi kommer til at trække på både deres og passagerernes tålmodighed," siger Martin Bøgh Friis, der er projektleder på ombygningen af broerne i Randers.

Yderligere information

På vores hjemmeside ligger der allerede en lang række informationer om de forskellige projekter og om de arbejder, der nu går i gang i Østjylland.

Læs mere om [sporombygningen mellem Langå og Hobro](#)

Læs mere om [Elektrificeringsprogrammet](#)

Kilde: **mandag 8. januar 2018**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Sporombygning-og-nye-broer-paa-jernbanen-i-OEstjylland>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | SPOROMBYGNING LANGÅ-HOBRO | OMBYGNING AF STATIONERNE



Om projektet

Banedanmark udfører i 2018 sporombygning mellem Langå og Hobro. De eksisterende spor og sporskifter er nedslidte. Formålet med sporombygningen er at undgå eller fjerne væsentlige påvirkninger af trafikken og af operatøernes køreplaner samt at mindske udgifterne til fremtidig vedligehold.

Vi ombygger den ca. 45 kilometer lange frie strækning mellem Langå og Hobro. Samtidig ombygger vi følgende stationer:

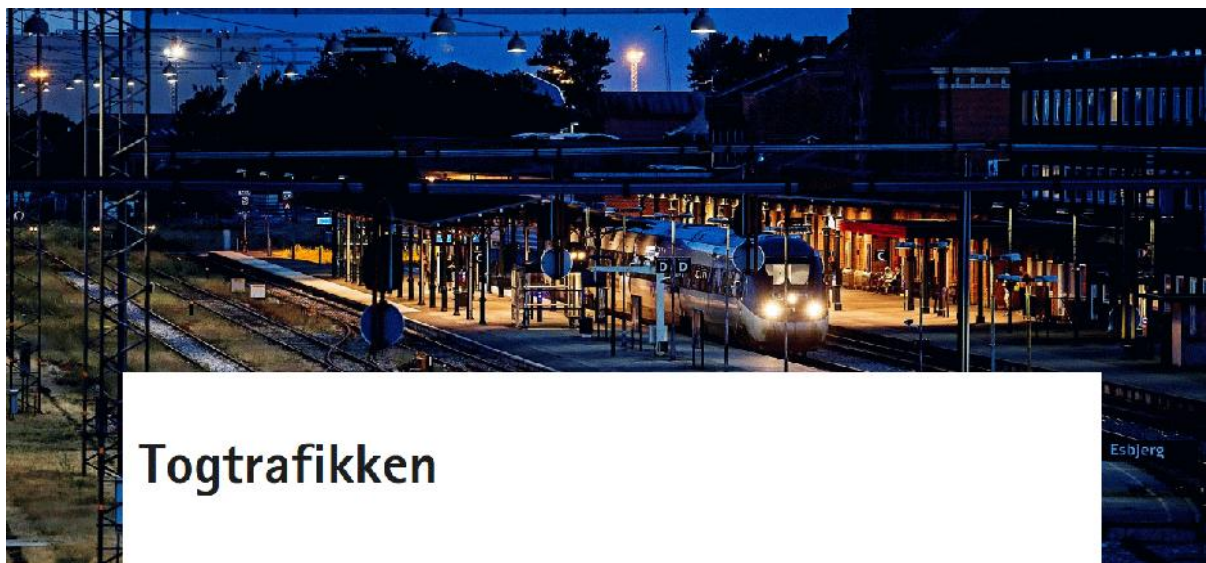
- Stevnstrup
- Randers
- Fårup
- Hobro

I forbindelse med ombygningen skal vi:

- Skifte 77 km skinner
- Skifte sveller på 72 km
- Udskifte 26 og nedlægge 30 sporskifter

- Udskifte og rense 91 km ballast – det vil sige bunden under sporet
- Ombygge tre overkørsler
- Etablere nye sporskiftevarme på samtlige sporskifter
- Ombygge Randers Station
- Afvandringsarbejder
- Udføre vedligeholdelsesarbejder på broer og perrontunneler på strækningen

Kilde: https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporombygning-Langaa_Hobro/Om-projektet



Periode Trafikale konsekvenser Varighed

Uge 17-26: Enkeltsporsdrift mellem Langå og Randers. Der køres med 80 km/t., hvor der arbejdes i nabospor 10 uger

Uge 27-28: Totalspærring mellem Langå (ekskl.) og Hobro (ekskl.) 2 uger

Uge 29-34: Totalspærring Langå (ekskl.) – Hobro (inkl.) 6 uger

Uge 35-43: Enkeltsporsdrift mellem Randers og Hobro. Der køres med 80 km/t., hvor der arbejdes i nabospor 8 uger

Der er spærret for togdrift i otte uger i perioden fra den 30. juni til den 26. august. I den periode bliver der indsat togbusser. Tjek altid rejseplanen.dk, når du planlægger en rejse.

Kilde: https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporombygning-Langaa_Hobro/Togtrafikken

Ingen transport af fiskeolie fra Sgb til Ar

Nu mangler eksistensen af FFJ og TFJ, der lagde strækninger til at reddede transporten af godsvogne, da Lfm (Jernbanebroen over Limfjorden) blev påsejlet i **fredag 28. september 1956**. Det klarede DSB med at køre godstog trukket forspand af to D-maskiner fra **Str** over **Ti** til **Ns** (Nørresundby). Læs lidt mere herom under **Påsejlinger, 1956** på https://da.wikipedia.org/wiki/Jernbanebroen_over_Limfjorden (BL)

Fr 12/1 2018

24. Ar-Ab 1 La 40, 4 La 80 & 1 La 120

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Aarhus H	108,5	110,3-111,2	80	00.00	24.00	Banens tilstand.
Brabrand Mundelstrup	115,2 122,4	119,0-121,7	80	00.00	24.00	Banens tilstand.

Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	125,7-125,8	80	00.00	24.00	Banens tilstand.
Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	127,6-128,0	120	00.00	24.00	Banens tilstand.
Hinnerup Hadsten	131,8 141,1	133,1-133,2	40	00.00	24.00	Banens tilstand.
Hadsten Langå	141,1 154,3	142,0-142,6	80	00.00	24.00	Banens tilstand.

Kilde: La, fredag 12. januar 2018

Det højre spor og tracéen mellem **Ar** og **Lg** har det meget dårligere end det venstre spor, og det fortæller den daglige La-oversigt.

Den første La **80** i km 110,3-111,2 er i udkørselsenden af **Ar**, fra »banedelingen« ud til stationsgrænsen.

Mellem **Br** (Brabrand) og **Mu** (Mundelstrup) er der La **80** over hele 2,7 km.

Den tredje La **Mu-Hn** (Hinnerup) er en »gammel kending« med flere år på bagen. Denne La **80** på dæmningsens højre spor kan måske være elimineret nogle sommermåneder for så at dukke op igen og måske være til næste sommer. Det andet spor har sjældent en hastighedsnedsættelse over de samme hundrede meter.

Så nås forbi **Søt TL** (Søften) **1926-1963** i km 127,5, hvor der findes en aldrende La **120** med frilagte, y-formede forbindelsesstænger mellem svellernes to betonblokke.

Den femte La er en La **40** i km 133,1-133,2 lige N for **Hn**.

Sjette og sidste La er La **80** lige N for **Ha** (Hadsten). Det er hen over de frilagte, y-formede forbindelsesstænger. Den La har været der længe.

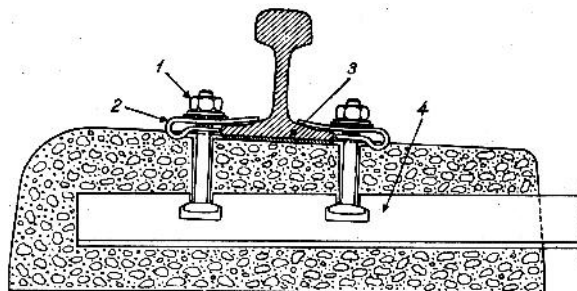


Fig. 13. Betonsvælle.

- 1) Bolt forsynet med spændeplade og isolationsbøsning. – 2) Fjederklemplade. – 3) Gummiplade mellem skinne og betonsvælle. 4) y-formet forbindelsesstang.

Kilde: **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse**, **DANSKE STATSbaner**, København, 1965, side 22.

24. Ar-Ab 1 La 120

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå Hadsten	154,3 141,1	142,6-142,0	120	00.00	24.00	Banens tilstand.

Kilde: La, fredag 12. januar 2018

Heldigvis kommer der **fredag 19. januar 2018** følgende meddelelse:

“Rettelse til La” nr. 11

24. Ar-Ab

La-løbenr. 5040 bortfalder den 19-01-2018 kl. 16.00

Kilde: “Rettelse til La” nr. 11, **fredag 19. januar 2018**

Det er La **40** i km 133,1-133,2 **Hn-Ha**. Det så ud til at være en sætning ud mod banegrøften. (BL)

»Nye Rampe« i Næ

Sidste weekends sporspærring syd for **Næ** blev bl.a. benyttet til at få de dele af stillads og forskalling på plads, der skal bruges til at støbe den »nye Rampe« i **Næ**, og som kræver sporspærring. På grund af diverse spærringer havde jeg rådighed sidst på tjenesten og fik taget lidt fotos i de sidste timer. Der er ikke meget, der ligner sig selv i **Næ**.

(JSL via BL)

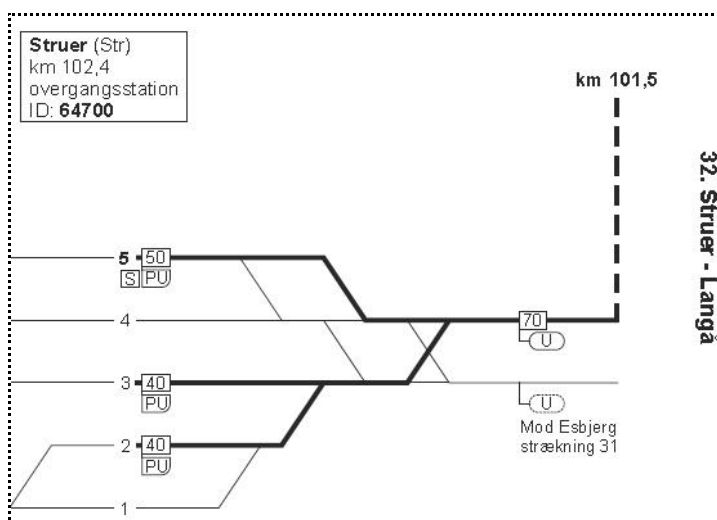
Lø 13/1 2018

Svellingudveksling i sporskifte 139b, 132a og 113b i Str

32. Str-Lg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	102,5	102,0-101,9	40	00.00	24.00	Svellingudveksling. Standsignal 16.2.2. er opstillet til venstre for sporet.

Kilde: La, fredag 30. juni 2017 – mandag 1. januar 2018



I La for **32. Str-Lg** står der intet **tirsdag 27. juni 2017**, men en af dagene frem til **fredag 30. juni 2017** er arbejdet begyndt, for da optræder den foran viste La **40**.

Månederne går, og året går også, for det er åbenbart svært at skaffe sveller eller få færdiggjort arbejdet, for stadig **mandag 1. januar 2018** figurerer den samme La **40**.

Lørdag 13. januar 2018 er det slut efter et halvt års arbejde, for der står i N T E T i La for **32. Str-Lg** (og også **32. Lg-Str**). Svellingudvekslingen er tilendebragt i de første tretten dage i året **2018**.

(BL)

Sø 14/1 2018

Sporforbindelsen til Søndre havn i KJ forsvinder

Egentlig burde det stadig være muligt at køre til **Søndre havn** i **KJ**, men alle bygninger og de fleste tanke hos **Kemetyl** er fjernede. Senest når gang- og cykeltunnelen til erstatning for overkørsel 115 færdiggøres, må det forventes sporforbindelsen til **Søndre havn** forsvinder.

(JSL via BL)

Ma 15/1 2018

Over 115 i KJ genetableret

I **KJ** er overkørsel 115 genetableret med en smal gang- og cykelsti. Broen under sporene er ikke let at få øje på.

(JSL via BL)

Lø 20/1 2018

Stednavneforkortelser for togekspeditionssteder på VLTJ/Mjba

Km	Fork.	Stednavn	0,0	Lmv	Lemvig
0,0	Vem	Vemb	3,7	Bat	Balleby
5,5	Amt	Amstrup	6,6	Kli	Klinkby
8,3	Bkm	Bækmarksbro	8,7	Net	Nejrup
11,6	Sit	Sinkbæk	10,3	Sta	Strande
13,8	Fre	Fåre	11,9	Vic	Victoria Street Station
18,9	Ram	Ramme	12,(5)	Vet	Vejlby Nord
23,0	Bnt	Bonnet	14,6	Vri	Vrist
25,9	Arm	Armose	17,5	Hbø	Harboøre
28,8	Lmv	Lemvig	21,7	Røn	Rønland

26,5 Ths Sprogøvej
 27,2 Tht Thyborøn Kirke
 28,1 Thb Thyborøn

Kilde: TIB_VLTJ_01092014-v1.1.pdf, **mandag 1. september 2014**, undtagen **Vet**, der blev nedlagt **mandag 1. juni 2009**, men står alligevel anført i TA 2831 med afgangstiden 11.22, se **KØREPLANER**. (BL)

Lø 20/1 2018 – on 24/1 2018

Ny lkf-sti til/fra P-rist i Ar får GIV AGT

I **november 2017** blev der arbejdet med at etablere en ny lokoførersti med fast underlag og belysning langs hegnet til **Værkmestergade** ved det gamle **Odderbane**-spor (som nu er rangerspor) til/fra **P-risten**. Stien blev klar til brug til K18.

Den gamle spadseretid var 15 minutter, før sporene til AL blev anlagt. Det nye spor 0 blev anlagt, hvor ambulancevejen lå, og derefter blev spadsereturen sat 25 minutter op gennem gaderne og ned ad **Sonnesgade** til **P-risten**. Efter åbningen af den nye lokoførersti er den gamle spadseretid på 15 minutter blevet brugt i tjenesterne til K18.

La 23. Fa-Ar

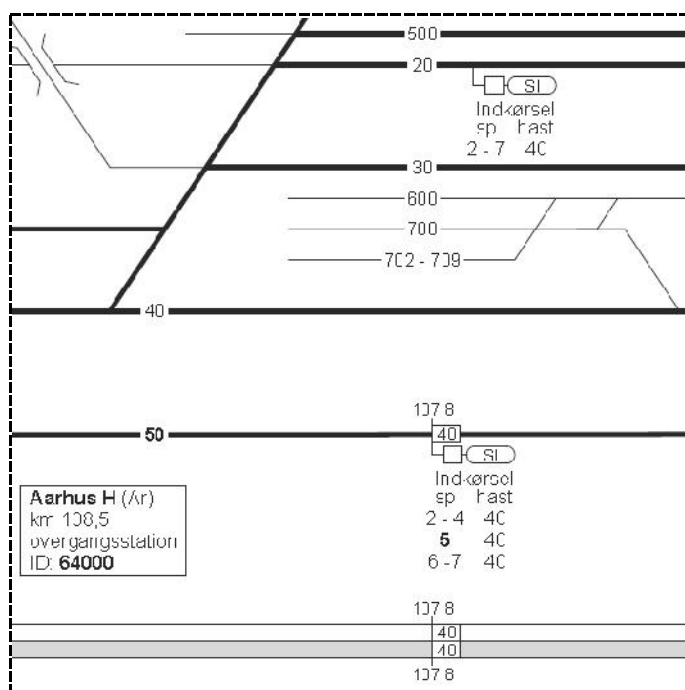
Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	Km 107,5		00:00	24.00	Nyt SR-mærke 17.3

Kilde: La, torsdag 25. november 2017

Den pågældende årsag står ikke i La for **fredag 19. januar 2018**, men er angivet **torsdag 25. november 2017**. Det betyder, at årsagen er opstået i dagene **lørdag 20. januar 2018 – onsdag 24. januar 2018**.

Det er ikke set før, at et SR-mærke 17.3 er optaget La.

Lydsignal GIV AGT i god tid



Det pågældende **GIV AGT**-mærke står 0,3 km før signal SI 501, og personaleovergangen befinder sig cirka 50 meter efter SI-signalet. Det betyder, at lkf skal give lydsignal "Giv agt" (signal nr. 15.1.1.) ==, når mærket passeres godt 350 meter før.

Ved SI-signalet skal indkørselshastigheden være nede på 40 km/t., så måske vil gennemsnitshastigheden være 50 km/t. over de 0,3 km lig 13,89 m/s. Lydsignalet skal således afgives 25 sekunder før. Det er i megen god tid. Da der er dobbeltspor, kan der også forekomme et afgående tog med 40 km/t. i udkørselshastighed i spor 30, men her står der intet signal 17.3.

Det er i god tid, for på **Thybanen** er strækningshastigheden 75 km/t. lig 28,83 m/s. Det vil sige "Giv agt" 6 sekunder før passage.

Selv om signal SI 501 viser Stop, skal lkf afgive et lydsignal ved passage af signal 17.3, for lydsignal skal afgives ved passage af **GIV AGT**. Når der så kommer en kørtilladelse, må gående personale ved overgangen kunne se tre frontlanterner begynde at bevæge sig og lade være med at krydse sporene.

Adgangsveje og -stier

Den gennem årtier normale gangsti fra **Ar** til **P-risten** og **mdt Ar** har været en ovg mellem perronnerne på de tre perroner over spor 2 og 1 til ambulancevejen, der begyndte på **Østre plads** og endte nede i **Sonnesgade**.

Oprindelig lå her spor 1000, så når et tog var kommet ind fra **Lg**, og en ny maskine var afgået med toget, kunne maskinen køre direkte ned i **Kulgården**, som arealet hed på østsiden af mdt. Her eksisterede en kulgård med sporene Kulkranspor, Slaggespor, Rensespor B, Rensespor A, Omløbsspor og Udkørselspor hen over skydebroen. De seks spor mundede ud i drejeskiven ved **Sonnesgade**.

Den hidtidige og stadig eksisterende personaleovg begynder ved ambulancevejen og krydser over den tidligere 500-sporgruppe, hvor to af sporene nu er dobbeltspor til AL. Stien forløber mod V mellem spor 506 og spor 20, der er indkørselssporet fra **Br** (Brabrand), og i en ovg krydses spor 20 og spor 30. På **P-risten** krydses derefter spor 600 og 700 fra/til mdt.

Da AL fremover skal bruge spor 1 og den nye spor 0 som dobbeltspor, blev ambulancevejen nedlagt, og personalet måtte gå på gennem byen for at komme ud til **mdt Ar** og **P-risten**. Så er stationen pladsmæssigt klemt, når personalet (ansatte på mdt og lokopersonale) skal gå igennem byen og ikke på banens egne arealer. Det gav en spadseretid på 25 minutter fra **Ar** til **P-risten** mod normalt 15 minutter.

Efter at den nye spadseresti blev åbnet, er der en måned senere blev sat SR-signal 17.3 **GIV AGT**, så alle tog skal give lydsignal "==" fra sig. Der er en ret intensiv togdrift mellem **Sd** og **Ar**, f.eks. kører der mellem kl. 8 og 9 **mandag-fredag** 7 tog, så på et tidspunkt kan det være, at beboerne i de høje huse langs banegraven har fået nok af de hyppige lydsignaler og klager i håb om at få de mange fløjt til at ophøre.

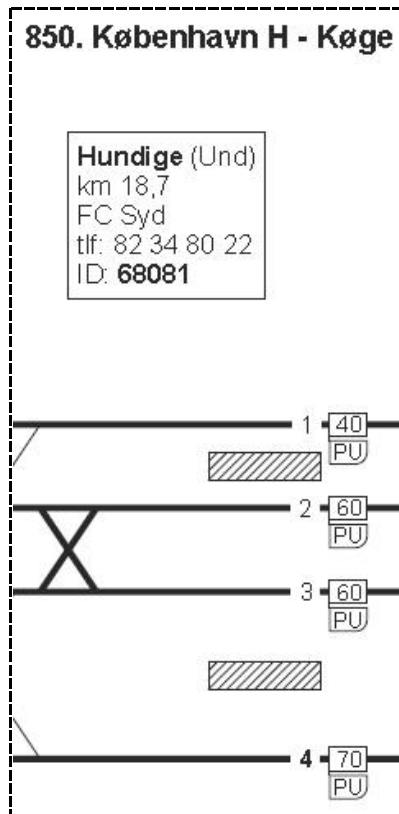
(BL)



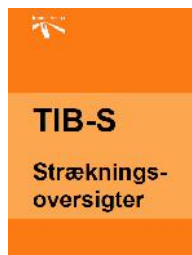
Ma 22/1 2018

Rettelsesblade 1263-1264 til TIB-S

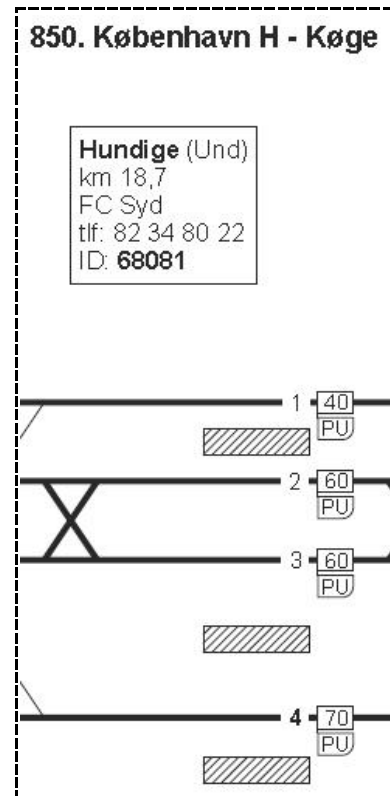
TIB-S 327-6



20.11.2017 1238



TIB-S 327-7



22.01.2018 1263

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1263-1264, mandag 22. januar 2018

Gangbro er bygget til vandtårn ved mdt Lg

Her i begyndelse af det nye år er støbeforme lagt ud fra den fjerde støtte til den nye gangbro.

I dag ses træbeklædningen at være fjernet, men træer mellem vandtårn og hus S for ser ikke ud til at være fældet, så der bliver plads til gangbroens støbning hen til **Skovlystvej**. Der arbejdes på et stillads under udliggeren. En varebil er fra firmaet **JORTON**.

(BL)

Hjem | Borger | Baneprojekter | Sporombygning Langå-Hobro | Ombygning af stationerne



Randers Station

Vi udfører en totalombygning af Randers Station. Alle spor og sporskifter fjernes på nær et. Der etableres tre nye perronspor og et overhalingsspor i et nyt tracé. Ø-perronen mellem spor 4 og 5 nedlægges, mens de øvrige perroner afkortes. På de blivende perroner udskiftes perronforkanterne. De to kommandoposter på stationen bliver revet ned. Vi bygger desuden et nyt sikringsanlæg på stationen.

Stevnstrup Station

Stevnstrup er en såkaldt teknisk station, hvor passagerer ikke kan stige på og af toget. Vi nedlægger alle sporskifter på den tekniske station og erstatter med et nyt spor. Vi ombygger desuden sikringsanlægget.

Fårup Station

Fårup Station er en teknisk station, hvor passagerer ikke kan stige af og på toget. På stationen opbygger vi ny sporkasse i to spor og udskifter fire sporskifter samt nedlægger ét. Vi udskifter og renser også ballasten – som udgør bunden under selve sporet.

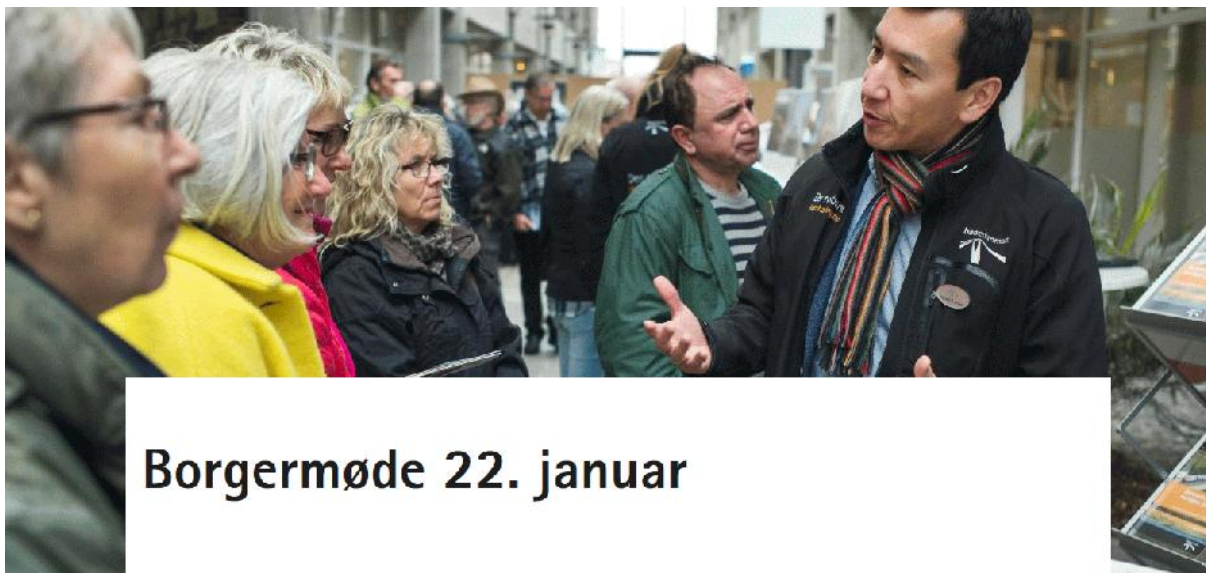
Hobro Station

På Hobro Station udskifter vi skinner og sveller, og vi opbygger ny sporkasse i spor 2 og 3. Vi udskifter syv sporskifter, og også forkanterne på perron 2 og 3 bliver udskiftet. Længderne på perronerne bliver afkortet

Kilde:

https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Sporombygning-Langaa_Hobro/Ombygning-af-stationerne

Hjem | Borger | Baneprojekter | Sporombygning Langå-Hobro | Borgermøde 22. januar



Borgermøde 22. januar

For at fortælle om sporombygningen mellem Langå og Hobro holder Banedanmark åbent hus den 22. januar. I tre timer står projektledere og fagfolk klar til at svare på spørgsmål om sporarbejdet, om ombygningen af stationerne i Randers og Hobro og om, hvordan arbejdet berører naboer og passagerer.

Åbent hus-arrangementet foregår mandag den 22. januar klokken 15-18 hos Randers FC, BioNutria Park, Viborgvej 92 i Randers.

Ved arrangementet vil det også være muligt at høre mere om broarbejderne på Viborgvej og Parkboulevarden i Randers, hvor broerne skal ombygges for at gøre plads til elektrificeringen af strækningen mellem Århus og Lindholm. Der vil også være en film, som fortæller om elektrificeringen.

Når det nye spor er klar, vil passagererne opleve færre fejl, og togene får også lettere ved at holde køreplanen. Det bliver også både lettere og billigere at vedligeholde banen.

Kilde: **tirsdag 9. januar 2018**

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporombygning-Langaa_Hobro/Borgermoede-22_januar

Forventninger til emner i foredraget



Når der skal fjernes 30 sporskifter – ikke et helt lille tal – fra **Rd** og **Hb**, kan der ikke være mange tilbage på de to stationer. I **Vg** er der kun fire sporskifter tilbage, og det skyldes spor 3, ellers kun to sporskifter. Spor 9-13 er fjernede i **Rd**, og med den nye "modernisering" skal antagelig spor 2 bevares og et sporskifte ud til **Bombardier** og et til **mdt Rd**.



En læssevej kan også spares væk, for det er billigere på kort sigt at hejse en trolje væk fra skinnerne, når den er færdig med at køre, og på sporet igen, end at anlægge et sporskifte til en-to millioner kroner. En anden mulighed er at fjerne fem sporskifter i **Fp**.

Der er 1,1 km at gå fra **Rd** til **Rd FC, Viborgvej 92**, der ligger lige modsat **mdt Rd**. Det bliver spændende at høre om hovedbanens skæbne. *Et spændende tre timer langt foredrag i Rd?*

Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland

Den 45 kilometer lange jernbane mellem Langå og Hobro er slidt ned og gennemgår derfor en stor renovering i 2018, hvor også stationerne i Randers og Hobro samt to store broer i Randers skal ombygges.

77 kilometer skinner skiftes, 30 sporskifter nedlægges, og ballasten langs hele strækningen bliver udskiftet, når jernbanen mellem Langå og Hobro bliver renoveret i år. Og hertil kommer en lang række øvrige arbejder i og omkring sporet. *(citater slut)*.

Kl. 15 i FC Randers, Rd

Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark

Banedanmark skulle orientere i **Rd** om planerne for den omfangsrige ombygning. Det var slet ikke et orienteringsmøde, men en række plancher med overskrifterne »Broarbejder i Randers. Trafikafvikling på Viborgvej. Forberedende arbejder til Aarhus-Lindholm. Sporombygning februar-oktober 2018 om 45 km spor. Banedanmark i 2018 sporombygning Langå-Hobro. Ombygning af stationer.«

Nogle ENT-ansatte kunne svare besvare spørgsmål fra spørgende nabo og gæster. Ellers kunne folk gå rundt og kigge. Den første time var gæsterne fortrinsvis pensionister.

Som skrevet i opslag fra ENT sker der en fjernelse af 30 sporskifter, hvor kun ét i **Rd** overlever. **Rd** forestilles at blive til en station a la **Vg** med kun



Jernbanen og ekspropriation
Ekspropriationer ved anlægsarbejde på banen

Banedanmark elektrificerer
Fra 2014-2026 elektrificerer vi store dele af det danske jernbanenet

togvejsspor og til nød ét sidespor. Der sker følgende:

Plakat

Sporombygningen bliver udført fra februar til oktober 2018 og strækker sig over 45 m spor. Vi starter sporombygningen nord for Langå og slutter i Hobro.

Februar-april:
Forberedende arbejder, som udføres om natten langs strækningen.

Marts-april:
Etablering af byggepladser langs sporet og på stationsområderne samt bygning af sidespor i Hobro.

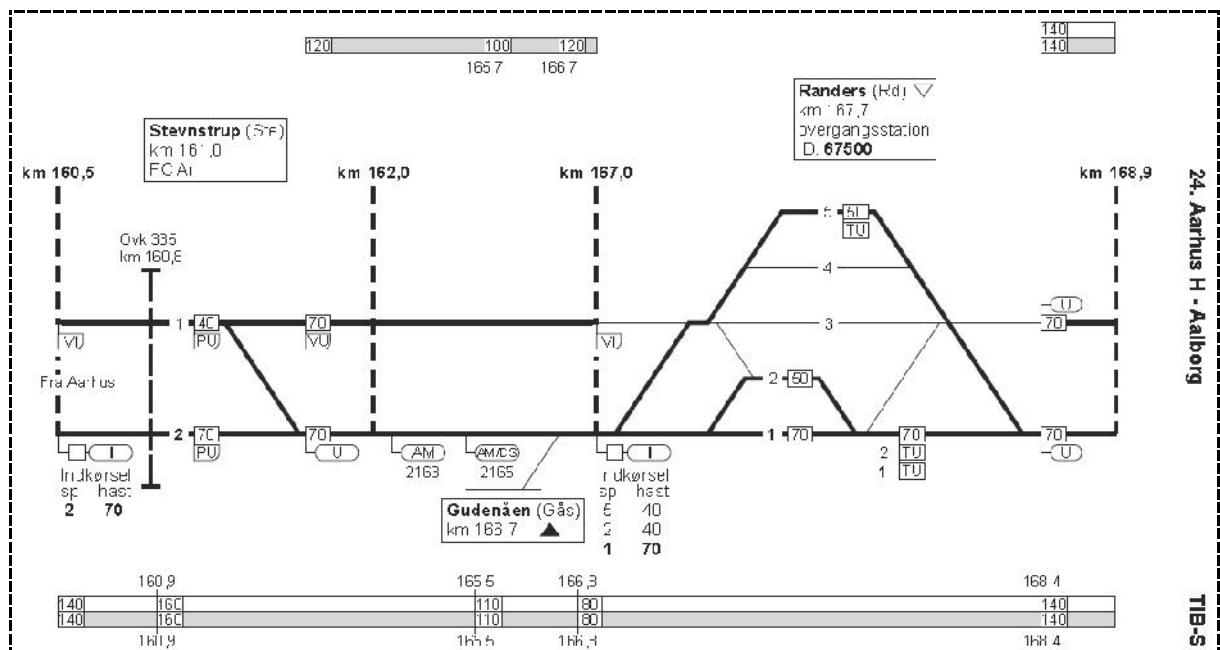
23. april – 30. juni:
Enkeltspordrift Langå-Hobro. Maskinel sporombygning mellem Langå og Randers.

30. juni – 26. august:
Strækningen mellem Langå og Hobro lukkes for trafik. Vi ombygger Randers og Hobro stationer og udskifter spor og sporskifter i Fårup. Herudover laves der maskinel sporombygning fra Randers til Hobro.

26. august – 21. oktober:
Enkeltsporsdrift mellem Randers og Hobro. Maskinel sporombygning af strækningen.

22. oktober – 30. december:
Vi udfører afsluttende arbejder langs strækningen.

Ste-Gås-Rd



Ste km 161,0

Samtlige sporskifter fjernes, men stationen nedlægges dog ikke.

Gås 166,7

Sporskiftet fjernes, så strækningen fra **Rd** til **Rå** bliver uden et sporskifte i hver ende, som det skete i **Te** og **Tdr**. Det er en simpel, men effektiv måde til at nedlægge en strækning åbnet i **lørdag 26. august 1876**.

– *Hvornår anmoder ENT eller andre at få fjernet sporet og anlægge en cykelsti, som det er planen at gøre mellem **Had** (Haderslev H) og **Hab** (Haderslev By)?*

Rd 167,7

Der bliver 15 sporskifter tilbage, fire togvejsspor, perron 3 fjernes, gangtunnel dertil fyldes med sand, spor 4 bliver et togvejsspor. Af sidespor bliver der tre: et til **Bombardier**, et sidespor ved **Hvidemøllevej** hen ved rampen op til vejbroen over banen og et til **mdt Rd**. Indkørselshastighed fra **Ste** hæves fra **80** km/t. til **100** km/t.

Fp 182,4

Sporskifterne i sydenden flyttes et par hundrede meter længere mod S. Det kaldes i VVM-høringen for en »teknisk station«. Det er efter Deres udsendtes opfattelse et publikumsforståeligt udtryk, der ikke tilhører jernbaneterminologi.

– *Er det eksistensen af en perron, der afgør, om det er en »teknisk station«?*

S

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Kilde: **SR, Afsnit 10 Definitioner**, side 531-12, 01.05.2017, rettelsesblad 2761

Begrebet »teknisk station« står ikke i SR.

Hb 199,0

De tre togspor bibeholdes, stadig to perroner, hvor perron 2 afkortes, og der bliver et sporskifte ind til læssevejen.

Evaluering

Udflugten **Str-Rd-Str** på 6½ time og 231,6 km gav ikke så megen information som ønsket, men hæftet om **Ekspropriationer** er godt og forklarende skrevet og beskriver udførligt landinspektørrelateret arbejde.

Andet læsestof om opgradering Langå-Hobro

I **Jernbanen Februar 1/2018** **Ajour**, side 11-13 samt en sporplan over **Rd**.

(BL)

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Nyt vejanlæg og ny bro åbner centralt i Vordingborg

Nyt vejanlæg og ny bro åbner centralt i Vordingborg



FREDAG DEN 26. JANUAR ÅBNER OG INDVIER BANEDANMARK OG VORDINGBORG KOMMUNE EN HELT NY BRO OG ET HELT NYT VEJANLÆG CENTRALT I VORDINGBORG MED TALER, BROLØB OG PØLSER TIL BORGERNE

Det er broen over jernbanen på Ny Næstvedvej, der fremover kommer til at hedde Valdemarsvej, der er blevet revet ned og bygget op nord for den gamle bro for at gøre plads til kørestrømsanlæg, når strækningen inden for de kommende år bliver elektrificeret.

Borgmester i Vordingborg Michael Smed udtaler:

"Det ændrede vejforløb medfører en positiv påvirkning af de trafikale forhold, da det nye vejanlæg med de valgte løsninger af kryds, svingbaner og signaler i højere grad kan håndtere den eksisterende og fremtidige trafik. Derudover er anlægget tilpasset at kunne rumme en fremtidig trafikstigning, hvor trafikken kan afvikles mere hensigtsmæssigt og sikkert."

"Jeg er rigtig glad for, at vi nu har fået en 30 år gammel idé udført, som hidtil ikke har været mulig at realisere."

Projektdirektør for Ringsted-Femern Banen Klaus S. Jørgensen udtaler:

"Vi er rigtig glade for at det i samarbejde med Vordingborg Kommune, er lykkedes at nå frem til den mest optimale løsning for byen i forbindelse med byggeriet af en ny bro og nyt vejanlæg helt centralt i Vordingborg. Samtidig har vi hele tiden haft med i vores planlægning at kunne afvikle tog- og biltrafikken med mindst mulig gene for gennemrejsende i tog og de lokale borgere."

"Vi vil også gerne sige tak for tålmodigheden til de lokale borgere, som i perioder har skullet benytte sig af alternative ruter igennem byen."

Den nye bro og den nye vejføring i byen lige ved stationen er et led i den samlede opgradering af Ringsted-Femern Banen, der strækker sig fra Ringsted til Holeby på Sydjylland.

I 2021 vil rejsetiden fra Vordingborg til København blive reduceret med op til 15-20 min. Fra Nykøbing F. til København vil rejsetiden fremover være kommet ned på ca. en time, hvor det i dag tager ca. halvanden time.

Arbejdet med den nye bro over jernbanen og det nye vejanlæg startede op i påsken sidste år. Der vil være restarbejder på broen, men det vil ikke påvirke biltrafikken.

Fakta:

- Strækningen Ringsted-Holeby er 115 kilometer lang
- Hastigheden bliver opgraderet fra de nuværende 120/160 km/t. til 200 km/t.
- Projektet skønnes at koste 9,5 mia. kr. (2015-priser)
- Fremrykkede, forberedende anlægsaktiviteter blev igangsat i 2014 og afsluttet i 2017, og det er besluttet at selve anlægsarbejdet mellem Ringsted og Nykøbing Falster foregår 2016-2021 og med elektrificering senest i 2024. Anlægsaktiviteterne på Lolland tilpasses åbningen af Femern-tunnelen.
- Anlægsarbejderne er et led i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning fra Ringsted til Holeby, der finansieres af A/S Femern Landanlæg, et datterselskab under Sund & Bælt.
- Opgraderingen af banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.
- Ringsted-Femern Banen vil sammen med Den nye bane København-Ringsted give markante tidsbesparelser for togpassagererne. Det vil i fremtiden være muligt at rejse fra Nykøbing Falster til København på ca. en time. I dag er rejsetiden lidt over halvanden time.
- Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.


Kilde: **fredag 25. januar 2018**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nyt-vejanlaeg-og-ny-bro-aabner-centralt-i-Vordingborg>

(BL)

Sø 28/1 2018

Ovk 17 og ovk 227 på Thybanen bliver til sikrede ovk

I dag ses ovk 17 i km 5,959 **Str-Um** at have fået opstillede overkørselssignaler for begge kørselsretninger. Over signalerne sidder der et . Standere til advarselslys er rejst.



Det samme er tilfældet med ovk 227 i km 65,081 **Sne-Ri** (Snedsted-Sjørring). Her er der endnu ingen standere til advarselslys rejst.

(BL)

UDLAND**DIVERSE**

Fr 12/1 2018

Kaos i morgentrafikken: Ingen tog kører til og fra Aarhus

Alle tog til og fra Aarhus H er aflyst på grund af strømnedbrud fredag morgen

Banedanmark oplyser, at der her til morgen ikke kører tog til og fra Aarhus Hovedbanegård på grund af et strømnedbrud.

...

Kilde: **Lokalavisen**AARHUS, **fredag 12. januar 2018**

<http://aarhus.lokalavisen.dk/kaos-paa-aarhus-hovedbanegaard-ingen-tog-koerer-20180112/artikler/180119902/1449>. Artiklen er blevet opdateret klokken 06:40.

DR-lastbil brager ind i jernbanebro – alle tog er stoppet

En lastbil fra DR har påkørt en jernbanebro ved Vejle Sygehus. Det skriver Banedanmark.

Kilde:

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/dr-lastbil-brager-ind-i-jernbanebro-alle-tog-er-stoppet/ar-AAuB4Jp>

En lastbil fra DR har påkørt en jernbanebro ved Vejle Sygehus

Klik her og se mere tv på localeyes.dk.

Det gik tidligere udover togdriften mellem Vejle og Herning, men togene kører igen.

Så begynder togene at køre igen mellem #Vejle og Jelling. En påkørt bro i Vejle by er nu blevet tjekket og frigivet til togkørsel igen. #DSB

Kilde: P4 Trafik Syddanmark, **fredag 12. januar 2018**

Opdatering: Togene kører igen – DR-lastbil stoppede togtrafik


Lastbil fra DR kørte fast under jernbanebro

Banedanmark

Broen i Vejle er besigtiget og fundet ok, og togdriften mellem Vejle og Jelling genoptages.

Fredag 12. januar 2018 15:48

Kilde: <https://www.tvsyd.dk/artikel/dr-lastbil-stopper-togtrafik>

På jernbanebroen fra **1933** på højbanen over **Skovgade** står der på vejskiltet  fri højde er »3,5 m«. Lastbilchaufføren kendte ikke lastbilens højde eller også skiltet: egen skyld.

(BL)

On 17/1 2018

Mand trodsede bom og blev dræbt af tog i Holstebro

Af uforklarlige grunde valgte en mand onsdag morgen kort før klokken 7 at krydse en jernbaneover-skæring i Holstebro, mens bommene var nede. Det kostede ham livet, oplyser Midt- og Vestjyllands Politi.

...

Kilde: **onsdag, den 17. januar 2018**, kopieret kl. 10.00

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/mand-trodsede-bom-og-blev-dræbt-af-tog-i-holstebro/ar-AAuNyXI>

Det skete i ovk 361 i km 187,1, **Ho** ligger i km 186,6, og toget var tog RA 5208 (Str-Sj), der har ankomst til **Ho** kl. 6.48½.

(BL)

Sø 21/1 2018

17-årig fik stød fra togledning – genoplivet efter hjertestop

En 17-årig dreng fik hjertestop og blev genoplivet på Høje Taastrup Station søndag morgen. Drengen fik et elektrisk stød fra en kørestrømsledning.

...

Kilde: **søndag 21. januar 2018**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/17-%c3%a5rig-fik-st%c3%b8d-fra-togledning-genoplivet-efter-hjertestop/ar-AAuXon7?li=BBR5MK0>

Teenager i kritisk tilstand efter ulykke på station – 'de var ikke klar over, at han var kravlet op'

En 17-årig dreng kæmper for sit liv på Rigshospitalet, efter han søndag morgen kravlede op på et godstog og ramte en køreledning. Politiet advarer mod den stærke strøm.

»Han er stadig i kritisk tilstand – og det skulle være temmelig alvorligt«.

...

Kilde: **BT**, **søndag 21. januar 2018**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/teenager-i-kritisk-tilstand-efter-ulykke-p%C3%A5-station-de-var-ikke-klar-over-at-han-var-kravlet-op/ar-AAuYHjk?li=AA4RE3&ocid=ientp>

(BL)

To 25/1 2018

21:55

Langt fra Borgen: Skal vi privatisere S-togene?

Hver dag er der 350.000 rejser med S-tog i hovedstadsområdet. Men nu vil regeringen gøre S-togene førerløse og privatisere dem. Spørgsmålet er, om det er det bedste for passagererne? Eller om det fortsat er DSB, der skal stå for S-togene? Ask Rostrup inviterer transportminister Ole Birk Olesen og socialdemokraternes Dan Jørgensen med ud og reparere skinner, og så skal de to politikere også en tur i kontrollårnet til den førerløse Metro i København.

Medvirkende: Ole Birk Olesen (LA) og Dan Jørgensen (Socialdemokraterne)

Vært: Ask Rostrup.

[SE PROGRAM](#)

Kilde: <https://www.dr.dk/tv/oversigt/>

(BL)

BILAG

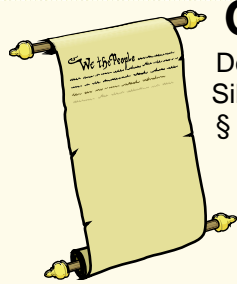
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved